

Návod k obsluze

HYPERMOTARD

**HYPERMOTARD
796**



HYPERMOTARD

***HYPERMOTARD
796***

Vítejte mezi fanoušky značky Ducati! Jsme velmi potěšeni tím, že jste si zvolili motocykl Ducati. Doufáme, že budete svůj nový motocykl Ducati využívat jak k dlouhým vyjížděním, tak i ke každodenním krátkým jízdám. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A Vám přeje, aby Vaše jízdy byly bez nejmenších komplikací.

Neustále se snažíme vylepšovat naše servisní služby.

Z toho důvodu Vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali všechna upozornění uvedená v této příručce, zvláště pak doporučení při záběhu motocyklu. Jen tak Vám motocykl Ducati poskytne nezapomenutelné prožitky z jízdy. Pokud budete potřebovat provést jakékoliv servisní práce či pouze poradit, obraťte se na autorizovaný servis.

Pokud budete potřebovat radu nebo vyřešit nějaký problém, naše společnost poskytuje všem vlastníkům a fanouškům značky Ducati informační servis.

Přejeme Vám příjemnou jízdu!



POZNÁMKA

Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenesе žádnou zodpovědnost za chyby, které by se mohly vyskytnout při přípravě tohoto návodu. Všechny zde uvedené informace jsou platné v době tisku příručky. Společnost Ducati Motor Holding S.p.A. si vyhrazuje právo provádět jakékoliv změny v důsledku neustálého vývoje produktů.

Nejen pro Vaši osobní bezpečnost, ale také pro udržení platnosti záruky, spolehlivosti a hodnoty Vašeho motocyklu, používejte pouze originální náhradní díly Ducati.



VAROVÁNÍ

Tento manuál je nedílnou součástí motocyklu; pokud budete motocykl prodávat, musíte novému majiteli předat i tuto příručku.

Všeobecné údaje 7

Záruka 7

Symbols 7

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu 8

Přeprava zavazadel (maximální zatížení) 9

Identifikační údaje 10

Přístrojový panel (přístroje) 11

Přístrojový panel 11

Funkce LCD displeje 13

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry 15

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti: Celkové počítadlo kilometrů 18

Rychloměr 19

Ukazatel teploty oleje 20

Denní počítadlo kilometrů „TRIP“ 21

Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“ 22

Hodiny 23

Ukazatel servisních kontrol 24

Ukazatel napětí akumulátoru (BAT) 25

Ukazatel volnoběžných otáček motoru (RPM) 26

Nastavení podsvícení (LIGHT SET) 27

Stopky (LAP) 28

Záznamy kol uložené v paměti (LAP MEM) 30

Analyzátor dat Ducati (DDA) 31

Smazání dat (Erase DDA) 32

Nastavení hodin 33

Diagnostika přístrojového panelu 34

Vypnutí směrových světel tlačítkem „RESET“
nebo automaticky 36

„Postupné“ zapínání a vypínání světlometu 36

„Chytré“ automatické vypínání světlometu 36

Imobilizér 37

Karta s bezpečnostními kódy 38

Postup pro deaktivaci imobilizéru 39

Náhradní klíče 41

Nastavení měrn. jednotek (UNIT SET) v servisní nabídce 42

Ovládací prvky 44

Umístění ovládacích prvků 44

Spínací skříňka a zámek řídítek 45

Spínače na levé straně řídítek 46

Páčka spojky 47

Spínače na pravé straně řídítek 48

Otočná rukojeť plynu 48

Páčka přední brzdy 49

Pedál zadní brzdy 50

Řadicí páka 50

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy 51

Hlavní součásti 53

Umístění na motocyklu 53

Víčko palivové nádrže 54

Demontáž sedla 55

Otevření schránky se sadou náradí 56

Boční stojánek 57

Seřizovací prvky zadního tlumiče 58

Nastavení zrcátek 60

Pokyny pro obsluhu 61

Doporučení pro záběh 61

Kontroly před jízdou 63

Startování motoru 64

Rozjezd 66

Brzdění 66

Zastavení motocyklu 67

Parkování 67

Čerpání paliva 68

Sada náradí a příslušenství 69

Úkony hlavní údržby 70

Demontáž kapotáže 70

Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky 72

Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení 74

Mazání lanek a čepů 75

Nastavení lanka plynu 76

Dobíjení akumulátoru 77

Kontrola napnutí řetězu 78

Mazání řetězu 79

Výměna žárovek předního světometu 80

Výměna žárovek zadních směrových světel 82

Výměna žárovky osvětlení registrační značky 83

Nastavení sklonu světometu 84

Seřízení světometu 85

Bezdušové pneumatiky 86

Kontrola hladiny motorového oleje 88

Čištění a výměna zapalovacích svíček 89

Mytí motocyklu 90

Dlouhodobé odstavení motocyklu 91

Důležité poznámky 91

Údržba 92

Tabulka plánované údržby:

úkony prováděné autorizovaným dealerem 92

Tabulka plánované údržby:

úkony prováděné majitelem motocyklu 95

Technické údaje 96

Celkové rozměry (mm) 96

Hmotnosti 96

Motor 98

Rozvodový systém 98

Údaje o výkonu 99

Zapalovací svíčky 99

Palivový systém 99

Výfukový systém 99

Převodovka 100

Brzdy 101

Rám 102

Kola 102

Pneumatiky 102

Odpružení 103

Schéma barev 103

Elektrická soustava 103

Záznamy o pravidelné údržbě 108

Obecné informace

Záruka

Ve Vašem vlastním zájmu a pro zajištění spolehlivého chodu motocyklu Vám doporučujeme, abyste odborné servisní práce nechávali provádět v autorizovaném servisu Ducati. Náš odborně školený servisní personál má vhodné přípravy pro kvalitní provedení servisních činností a používá pouze originální náhradní díly Ducati, které jsou jako jediné zárukou plné zaměnitelnosti pro plynulý běh stroje a jeho dlouhou životnost.

Všechny motocykly Ducati se dodávají se Záruční knížkou. Záruka se však nevztahuje na motocykly používané pro závodní účely. Během záruční doby nesmíte sami žádnou část motocyklu upravovat nebo ji nahrazovat jiným dílem než originálním dílem Ducati, jinak bude záruka automaticky ukončena.

Použité symboly

Firma Ducati Motor Holding S.p.A. Vám doporučuje, abyste si tuto příručku pečlivě přečetli. Pokud máte v některých ohledech pochybnosti, kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati. Informace uvedené v tomto manuálu budou užitečnou pomůckou na Vašich cestách - a společnost Ducati Motor Holding S.p.A. Vám přeje klidnou a příjemnou jízdu - a bude se snažit pomoci Vám udržet motocykl po dlouhou dobu ve výborném stavu. V tomto návodu jsou i zvláštní upozornění:



Varování

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, vystavujete se riziku vážného zranění, případně i smrti.



Důležité

Možnost poškození motocyklu a/nebo jeho komponentů.



Poznámka

Další informace o prováděném úkonu.

Termíny VPRAVO a VLEVO se vztahují na pohled ze sedla jezdce.

Užitečné informace pro bezpečnou jízdu



Varování

Před jízdou na motocyklu si přečtěte tuto kapitolu.

Mnoho dopravních nehod vzniká většinou v důsledku nezkušenosti jezdce. Než vyjedete, ujistěte se, že máte s sebou řidičský průkaz, bez něhož nejste oprávněni motocykl řídit. Motocykl nepůjčujte nezkušeným jezcům nebo osobám bez řidičského oprávnění.

Jak řidič, tak i spolujezdec, musí mít VŽDY nasazenu ochrannou přilbu.

Při jízdě mějte vhodné oblečení a doplňky, které nesmí být volné, aby nemohlo dojít k jejich zachycení do ovládacích prvků či k případnému omezení viditelnosti řidiče.

Motocykl nikdy nestartujte v uzavřené místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a při jejich vdechování může během krátké doby dojít ke ztrátě vědomí či smrti přítomných osob.

Při jízdě musí mít řidič i spolujezdec nohy na stupačkách. Řidítka VŽDY držte pevně oběma rukama, abyste byli připraveni na náhlé manévry, např. prudké brzdění, změnu směru či špatný povrch vozovky. Spolujezdec by se měl za jízdy VŽDY držet oběma rukama příslušných madel u sedla.

Při jízdě VŽDY dodržujte dopravní předpisy a místní omezení dané země. Vždy dodržujte předepsané rychlostní limity. VŽDY však přizpůsobte rychlost jízdy dopravní situaci a stavu vozovky.

VŽDY včas signalizujte záměr odbočit nebo změnit jízdní pruh.

Při jízdě dejte pozor, aby Vás ostatní účastníci dopravního provozu dobře viděli a nepředjíždějte na nepřehledných místech.

Buďte při jízdě VŽDY velmi opatrní, zvláště na křižovatkách nebo v oblastech v blízkosti sjezdů na soukromé cesty či parkoviště.

Při čerpání paliva VŽDY vypněte motor.

Buďte velmi opatrní, abyste nerozlili palivo na motor nebo na výfukové potrubí.

Při tankování nikdy nekuřte.

Při čerpání paliva může dojít ke vdechování jedovatých výparů z benzínu.

Pokud dojde k pořísnění kůže nebo oděvu benzínem, okamžitě omyjte zasažené místo mýdlem a vodou a vezměte si jiné oblečení.

Pokud od motocyklu odcházíte, nepamenejte si s sebou vzít klíč.

Motor, výfukové potrubí a tlumič výfuku zůstávají ještě dlouhou dobu horké.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujte motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listí, atd.).

Zaparkujte motocykl na bezpečném místě, aby Vám ho nikdo neshodil; použijte boční stojánek.

Nikdy neparkujte motocykl na nepevném nebo měkkém povrchu - motocykl by mohl spadnout.

Přeprava zavazadel (maximální zatížení)

Tento motocykl je konstruován pro bezpečné jízdy na dlouhé vzdálenosti s maximálním zatížením. Rozdělení hmotnosti zavazadel je důležité pro zajištění bezpečnosti při jízdě a zamezení vzniku problémů při náhlých manévrech nebo při jízdě po nepevněné cestě.

Informace o maximální nosnosti

Celková hmotnost motocyklu, včetně provozních náplní, jezdce, spolujezdce, zavazadel a dalšího příslušenství, by neměla překročit:

390 kg.

Zavazadla nebo těžké příslušenství se snažte umístit co nejnižší a co nejbližší ke středu motocyklu.

Zavazadla vždy připevněte do odpovídajících bodů co nejpevněji.

Nesprávně zajištěná zavazadla negativně ovlivňují stabilitu motocyklu.

Nikdy nepřipevňujte rozměrné nebo těžké předměty na řídítka nebo na přední blatník, došlo by k narušení stability motocyklu a k riziku pádu.

Nikdy neumísťujte předměty, které potřebujete převážet, do otvorů v rámu, protože by mohly překážet pohyblivým částem motocyklu.

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěné na správný tlak (viz strana 86) a zda jsou v dobrém technickém stavu.

Identifikační údaje

Všechny motocykly Ducati mají dvě identifikační čísla: číslo rámu (obr. 1) a motoru (obr. 2).

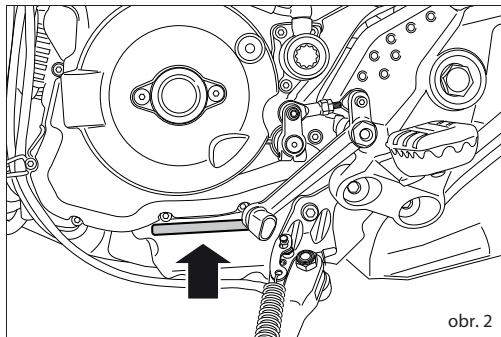
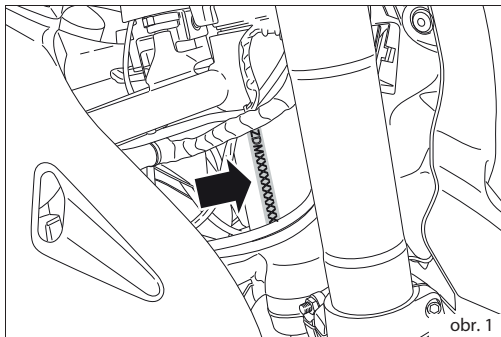
Číslo rámu

Číslo motoru



Poznámka

Tato čísla slouží pro identifikaci modelu motocyklu a je třeba je vždy uvést při objednávání náhradních dílů.



Přístrojový panel (přístroje)

Přístrojový panel


1) LCD displej (viz strana 13).

2) OTÁČKOMĚR (ot./min).

Zobrazuje otáčky motoru za minutu.

3) KONTROLKA NEUTRÁLU N (ZELENÁ).

Kontrolka se rozsvítí, pokud je zařazen neutráل.

4) VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA REZERVY PALIVA  (ŽLUTÁ).
Rozsvítí se, pokud v nádrži zbývá přibližně 3,5 litru paliva.

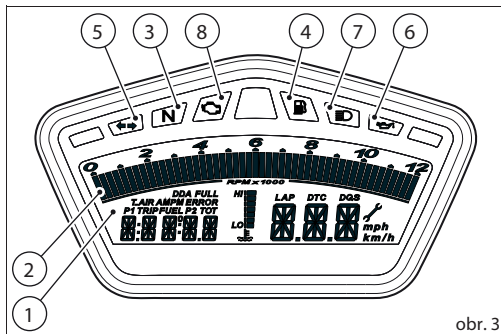
5) KONTROLKA SMĚROVÝCH SVĚTEL  (ZELENÁ).

Rozsvítí se v případě, že jsou zapnuta směrová světla.

6) KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE  (ČERVENÁ).

Rozsvítí se, pokud je tlak motorového oleje nízký. Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování (ON) a zhasne několik vteřin po nastartování motoru.

Může se také na okamžik rozsvítit, když je motor horký, ale po zvýšení otáček by měla zhasnout.



obr. 3

Důležité

Pokud kontrolka (6) zůstane svítit, okamžitě vypněte motor, jinak může dojít k jeho vážnému poškození.

7) KONTROLKA DÁLKOVÉHO SVĚTLA  (MODRÁ).

Kontrolka svítí, když je dálkové světlo zapnuté.

8) KONTROLKA „DIAGNOSTIKA MOTORU/VOZIDLA - EOB D“  (ŽLUTÁ).

Tato kontrolka je využívána řídicí jednotkou. Pokud kontrolka svítí, znamená to poruchu a nemusí být možné nastartovat motor.

9) KONTROLKA OMEZOVAČE OTÁČEK (ČERVENÁ):

Kontrolky 9B + 9C: rozsvítí se ve chvíli, kdy zbývá do dosažení mezní hranice 400 ot./min.

Kontrolky 9A + 9B + 9C: rozsvítí se ve chvíli, kdy zbývá do dosažení mezní hranice 800 ot./min.

Kontrolky 9A + 9B + 9C: při dosažení limitu maximálních otáček začne blikat.

10) OVLÁDACÍ TLAČÍTKO (obr. 5)

Toto tlačítko slouží pro nastavení „s“ parametrů displeje a přístrojového panelu.

11) OVLÁDACÍ TLAČÍTKO (obr. 5)

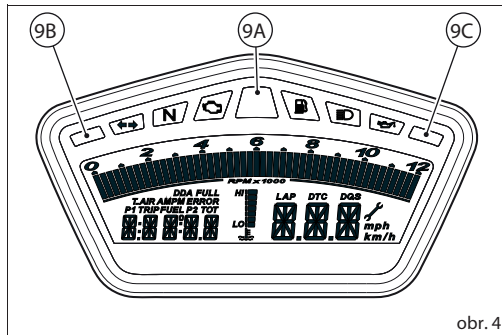
Toto tlačítko slouží pro nastavení parametrů „t“ displeje a přístrojového panelu.

12) TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY (obr. 5)

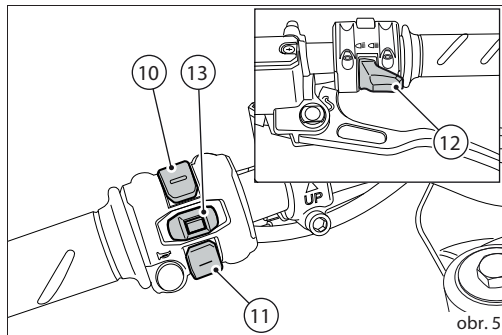
Tlačítko světelné houkačky lze užít také pro ovládání stopek (LAP) a DDA záznamníku dat přístrojového panelu.

13) TLAČÍTKO PRO VYPNUTÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL (obr. 5)

Tlačítko pro vypnutí směrových světel může být využito také pro RESETOVÁNÍ/POTVRZENÍ položek zvolených na přístrojovém panelu.



obr. 4



obr. 5

Funkce LCD displeje

Varování

Jakékoliv nastavení přístrojového panelu lze provést pouze pokud je motocykl v nehybném stavu. Nikdy nepoužívejte ovládací prvky přístrojů během jízdy.

1) RYCHLOMĚŘ.

Ukazuje rychlost jízdy.

2) CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ.

Ukazuje celkový počet najetých kilometrů.

3) Denní počítadlo kilometrů.

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítadla.

4) Ukazatel TRIP FUEL.

Zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu.

5) HODINY.

6) STOPKY (LAP)

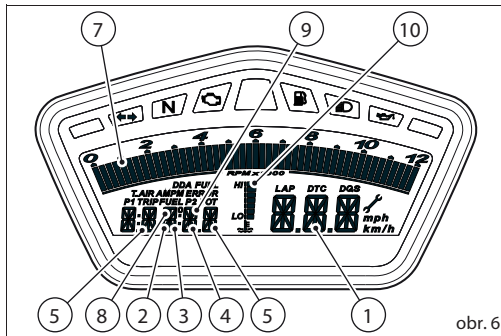
7) UKAZATEL OTÁČEK MOTORU (RPM).

8) ČAS ZAJETÍ KOLA (STOPKY), MAX. OTÁČKY V DANÉM KOLE A INFORMACE O OMEZOVACÍ OTÁČEK (V PŘÍPADĚ INTERVENCE).

9) UKAZATEL NAPĚTÍ AKUMULÁTORU (BATT).

10) UKAZATEL TEPLoty MOTOROVÉHO OLEJE.

Zobrazuje teplotu motorového oleje.



obr. 6

Důležité

Pokud teplota překročí maximální doporučenou hodnotu, nepokračujte v jždě, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

11) SERVISNÍ KONTROLKA.

Pokud tato kontrolka svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

Kontrolka svítí, dokud není v rámci servisní prohlídky resetována dealerem Ducati nebo autorizovaným servisem.

12) STOPKY (LAP).

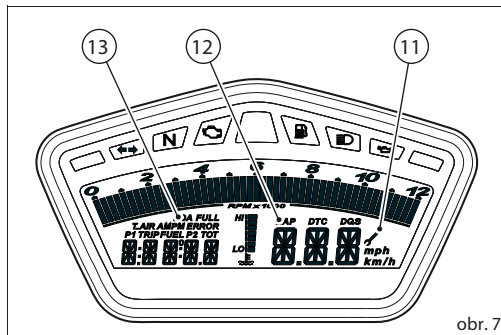
Oznamuje, že byly zapnuty stopky (funkce LAP).

13) FUNKCE DDA.

Oznamuje, že byl aktivován režim přenosu dat DDA.

Důležité

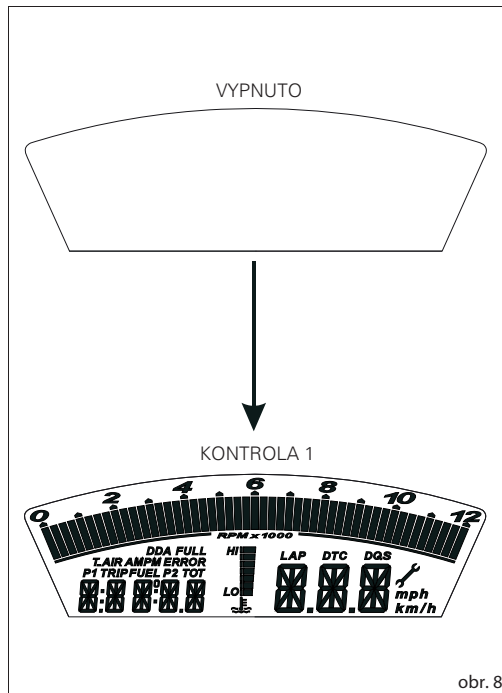
Přístrojový panel obsahuje i diagnostické funkce pro elektronický systém zapalování/vstřikování. Pokud omylem vstoupíte do nabídky určené pouze pro vyškolené techniky, za žádných okolností v ní neprovádějte žádné změny, ale vypněte zapalování. Pokud si nejste jisti, zda jste neprovedli nějaké nepovolené změny, nechte motocykl zkontrolovat u dealera Ducati nebo v autorizovaném servis.



obr. 7

LCD displej - jak nastavit/zobrazit parametry

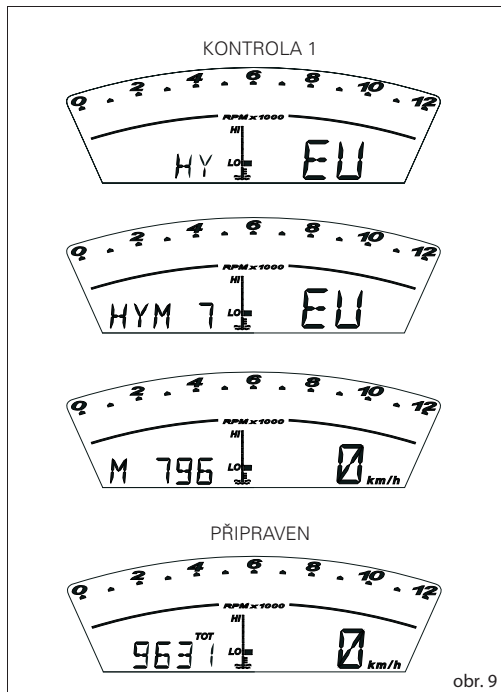
Po otočení klíče z polohy OFF do polohy ON se na přístrojovém panelu zobrazí na jednu vteřinu všechny znaky a jedna po druhé se rozsvítí všechny kontrolky.



obr. 8

Po přepnutí do „běžného“ zobrazení displeje se v místě celkového počítadla km na 2 vteřiny zobrazí označení modelu Vašeho motocyklu a souběžně s tím se v části rychloměru objeví verze modelu (EU, UK, USA, CND, FRA, JAP).

Údaj o modelu motocyklu se zobrazí v podobě rolujícího textu.



obr. 9

Po zapnutí zapalování se na přístrojového panelu zobrazí následující informace (předchozí funkce jsou deaktivovány).

CELKOVÉ POČÍTADLO KILOMETRŮ

RYCHLOST

GRAFICKÝ UKAZATEL OTÁČKOMĚRU

GRAFICKÝ UKAZATEL TEPLoty MOTOROVÉHO OLEJE

Pokud je stisknut spínač „s“ (1, obr. 10), budou se údaje v poli celkového počítadla km (TOT) měnit v následujícím pořadí:

TRIP (denní počítadlo km)

TRIP FUEL (jízda na rezervu paliva, pouze pokud je aktuální)

HODINY,

a pak se vrátí zpět k celkovému počítadlu km (TOT).

Stisknutí tlačítka „t“ (2, obr. 10) umožňuje přístup do hlavní nabídky. Na displeji se jedna po druhé zobrazí následující funkce:

ERROR (chyba, pouze pokud k ní došlo)

BATT (akumulátor)

RPM (ot./min.)

LIGHT SET (nastavení světla)

LAP (zapnutí/vypnutí měření času kola)

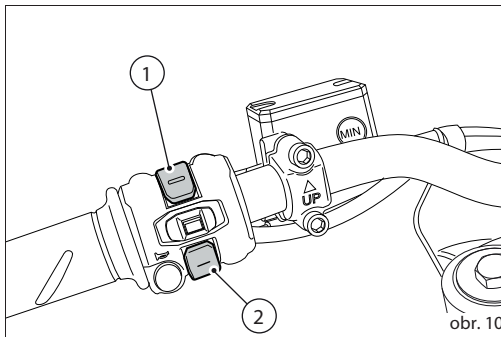
LAP MEM (informace o uložených kolech)

DDA (zapnutí/vypnutí přenosu dat)

ERASE DDA (smazání dat DDA)

TIME SET (nastavení hodin)

CODE (kód, je aktivní pouze při chybě IMOBILIZÉRU)



● Důležité

Tuto nabídku lze aktivovat pouze v případě, že je rychlost motocyklu nižší než 20 km/h. Pokud v průběhu zobrazení této nabídky překročí rychlost motocyklu 20 km/h, přístrojový panel automaticky nabídku opustí a přejde do výchozího zobrazení. Nabídku můžete kdykoliv opustit stisknutím tlačítka „t“ (2, obr. 10) po dobu 3 vteřin.

Ukazatel celkově ujeté vzdálenosti: „TOT“

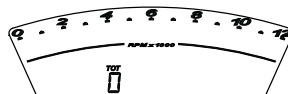
Tato funkce zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou motocykl ujel.

Tato funkce je spuštěna automaticky po zapnutí zapalování.

Záznam o celkově ujeté vzdálenosti nelze vynulovat.

Jestliže ujetá vzdálenost přesáhne 99999 km (nebo 99999 mil), bude hodnota „99999“ svítit stále.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



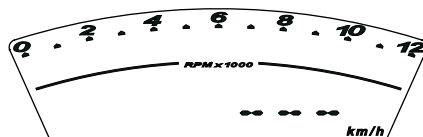
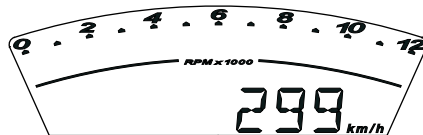
Rychloměr

Tento ukazatel zobrazuje rychlost jízdy motocyklu. Hodnota zobrazená tímto ukazatelem vychází z informace o aktuální rychlosti (v km/h) získané z jednotky ECU, která je zvýšena o 8%.

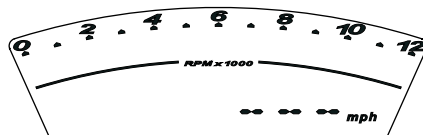
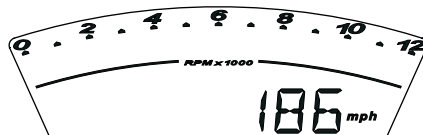
Maximální zobrazovaná hodnota rychlosti je 299 km/h (186 mph).

Pokud hodnota překročí 299 km/h, objeví se na displeji série pomlček „- - -“ (neblinkají).

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 12

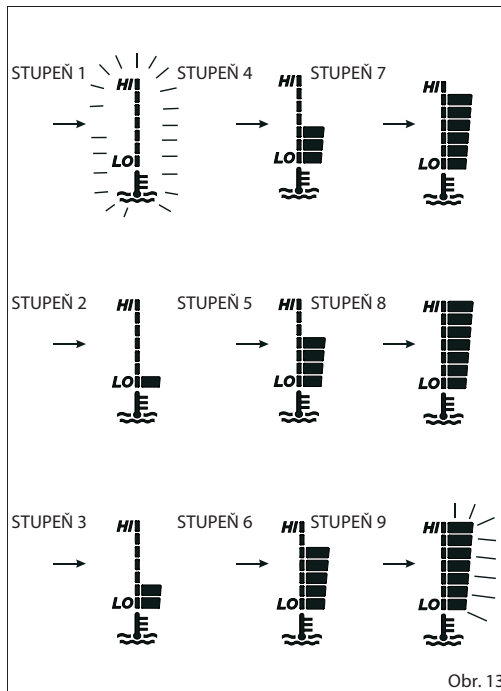
Ukazatel teploty oleje

Tato funkce zobrazuje teplotu motorového oleje.

Možnosti zobrazení ukazatele:

- pokud je teplota mezi $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 2“;
- pokud je teplota mezi $+71\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+90\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 3“;
- pokud je teplota mezi $+91\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+175\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 4“;
- pokud je teplota mezi $+176\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+187\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 5“;
- pokud je teplota mezi $+188\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+192\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 6“;
- pokud je teplota mezi $+193\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+196\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 7“;
- pokud je teplota mezi $+197\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+199\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se zobrazí „STUPEŇ 8“;
- pokud je teplota $> 200\text{ }^{\circ}\text{C}$, na displeji se s blikáním zobrazí „STUPEŇ 9“.

Pokud dojde k chybě, bude na displeji blikat „STUPEŇ 1“.



Obr. 13

Denní počítadlo kilometrů „TRIP“

Tato funkce zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování denního počítadla km.

Přidržením tlačítka (13, obr. 5) po dobu 3 vteřin dojde k vynulování denního počítadla km, pokud je displej v režimu mazání denního počítadla.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 14

Vzdálenost ujetá na rezervu paliva: „TRIP FUEL“

Tento ukazatel zobrazuje vzdálenost ujetou na rezervu paliva.

Ukazatel TRIP FUEL se aktivuje automaticky po rozsvícení výstražné kontrolky paliva, bez ohledu na aktuálně zobrazenou funkci.

Pokud v nádrži zbývá jen rezerva paliva, je toto hlášení uloženo i po vypnutí zapalování.

Počítadlo se automaticky deaktivuje po doplnění paliva nad hladinu rezervy.

Pokud uvedená vzdálenost překročí hodnotu 999,9, počítadlo se automaticky vynuluje.

verze EU, CND, FRA, JAP



verze UK, USA



obr. 15

Hodiny

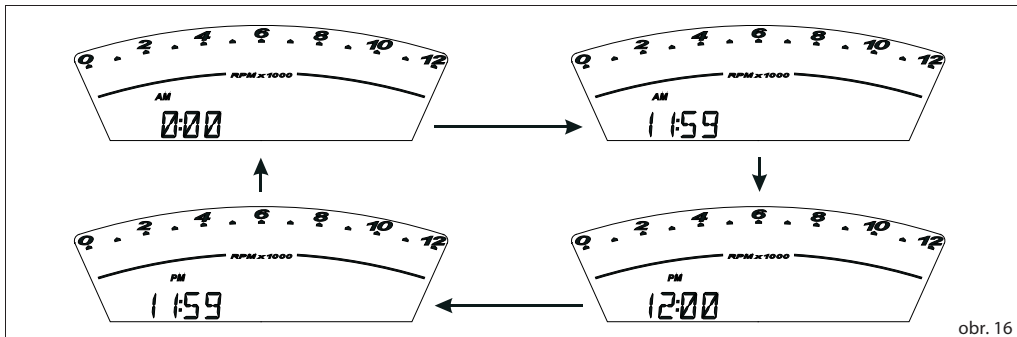
Tato funkce ukazuje čas.

Čas je zobrazen následujícím způsobem:

AM od 0:00 do 11:59

PM od 12:00 do 11:59


Pokud je náhle přerušen přívod el. energie z akumulátoru, jsou po jeho obnovení a příštím zapnutí zapalování vynulovány hodiny (zobrazí se čas „0:00“).



obr. 16

Ukazatel servisních kontrol

Upozorňuje na plánovanou servisní prohlídku.

Pokud kontrolka () svítí, nastal čas pro provedení plánované servisní prohlídky.

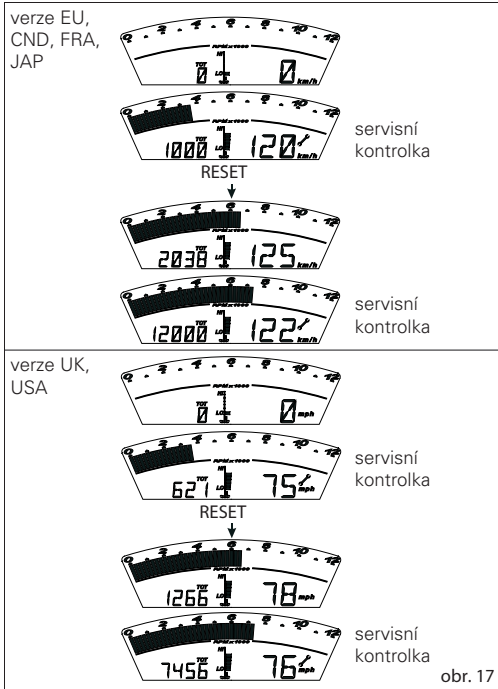
Toto hlášení se na displeji zobrazuje v následujících intervalech:

po ujetí prvního 1000 km;

po ujetí každých dalších 12 000 km.

Aktivovaná servisní kontrolka se na displeji zobrazuje až do chvíle, kdy je funkce resetována.

Pokud tato kontrolka svítí, kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.



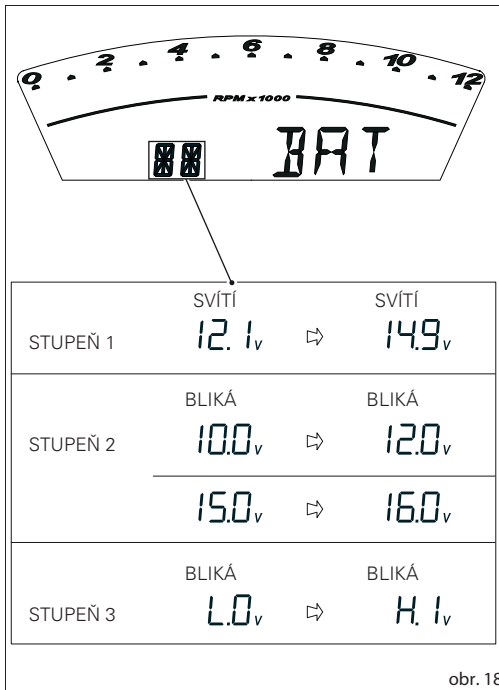
Ukazatel napětí akumulátoru (BAT)

Tato funkce informuje o napětí akumulátoru.

Pro zobrazení této funkce přejděte do hlavní nabídky a zvolte možnost „BAT“.

Údaj o napětí akumulátoru se zobrazí následujícím způsobem:

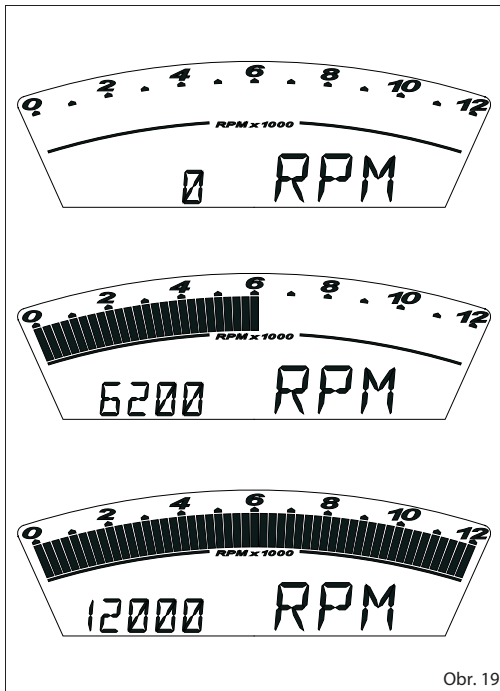
- pokud je napětí v rozmezí 12,1 až 14,9 voltů, je hodnota zobrazena konstantně;
- pokud je napětí v rozmezí 10 až 12 voltů nebo v rozmezí 15 až 16 voltů, hodnota bliká;
- pokud je napětí 9,9 voltů nebo méně, začne na displeji blikat hlášení „LO“ a kontrolka diagnostiky vozidla/motoru (EOBD) (8, obr. 3) se rozsvítí;
- pokud je napětí 16,1 voltů nebo více, začne na displeji blikat hlášení „HI“ a kontrolka diagnostiky vozidla/motoru (EOBD) (8, obr. 3) se rozsvítí.



obr. 18

Ukazatel volnoběžných otáček motoru (RPM)

Tato funkce informuje o volnoběžných otáčkách motoru. Pro zobrazení této funkce zvolte v hlavní nabídce možnost „RPM“. Otáčky motoru jsou zobrazeny nejen na klasické stupnici otáček, ale i číselně na displeji, což Vám umožňuje jejich přesnější nastavení.



Obr. 19

Nastavení podsvícení (LIGHT SET)

Tato funkce umožňuje nastavit podsvícení displeje na přístrojovém panelu.

Pro zobrazení této funkce zvolte v hlavní nabídce možnost „LIGHT SET“.

Pro vstup do režimu nastavení v této nabídce stiskněte, a po dobu 3 vteřin přidržte, tlačítko RESET (13, obr. 5); jedna po druhé se zobrazí následující možnosti:

Stránka 1 - nastavení „LIGHT MAX“:

zvolením této stránky nastavíte podsvícení na maximální jas; stiskněte tlačítko „s“ (1, obr. 10) pro přechod na stránku 2.

Stránka 2 - nastavení „LIGHT MID“:

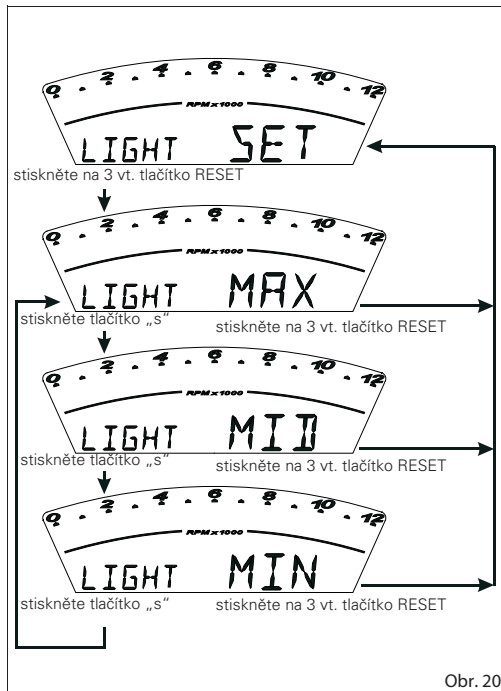
na této stránce se podsvícení sníží o 30% ze svého maxima; stiskněte tlačítko „s“ (1, obr. 10) pro přechod na stránku 3.

stránka 3 - nastavení „LIGHT MIN“:

na této stránce se podsvícení sníží o 70% ze svého maxima; stiskněte tlačítko „s“ (1, obr. 10) pro návrat na první stránku.

pokud stisknete tlačítko RESET (13, obr. 5) a přidržíte ho v režimu jedné z těchto stránek po dobu 3 vteřin, vrátí se přístrojový panel zpět na stránku „LIGHT SET“, přičemž uloží zvolenou úroveň podsvícení.

Pokud je náhle přerušeno přívod el. energie z akumulátoru, je po jeho obnovení a příštím zapnutí zapalování podsvícení nastaveno na maximální jas.



Obr. 20

Stopky (LAP)

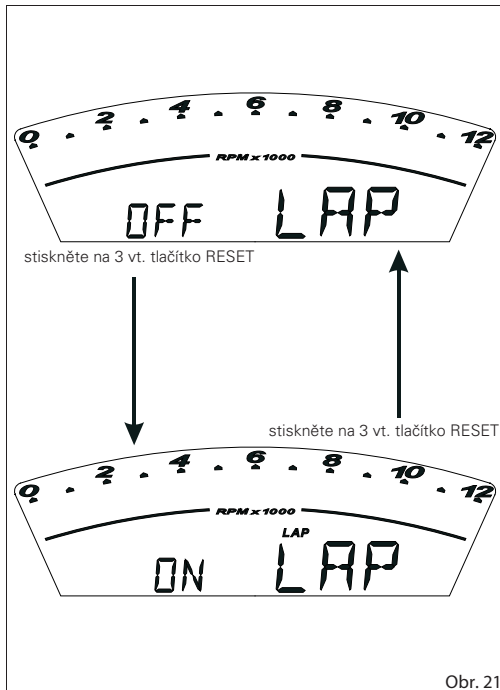
Tato funkce umožňuje zobrazit časy zajetí jednotlivých kol. Tuto funkci aktivujete, pokud v hlavní nabídce přidržením tlačítka RESET (13, obr. 5) po dobu 3 vteřin nastavíte možnost „LAP“ na „On“;

Stopky lze spustit nebo zastavit stisknutím tlačítka světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídicího panelu.

Pokud je funkce LAP aktivována, zobrazí se na displeji po každém stisknutí tlačítka světelné houkačky na 10 vteřin čas kola, pak se displej vrátí do normálního režimu.

Do paměti lze uložit maximálně 30 záznamů.

Pokud je paměť plná, nebude možné stisknutím tlačítka světelné houkačky uložit žádné další časy zajetí kol a pokud nedojde k resetování paměti, bude se na displeji vždy na 3 vteřiny zobrazovat blikající hlášení „FULL“.



Obr. 21

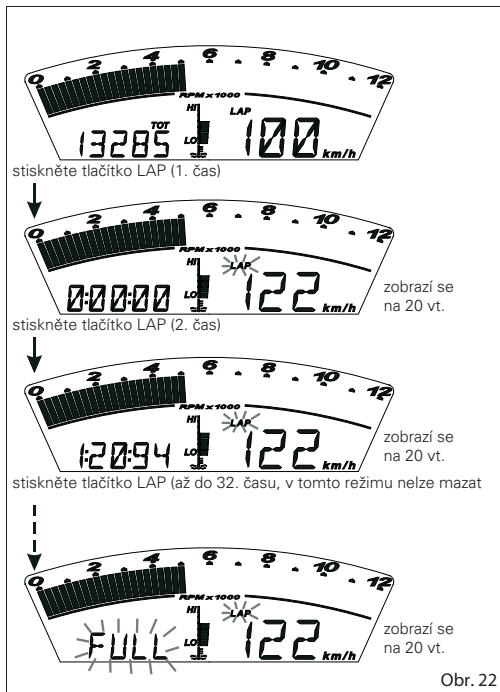
Pokud funkci LAP v hlavní nabídce vypnete, aktuálně zpracovávané kolo se neuloží.

Pokud je funkce LAP aktivní a displej se náhle vypne (vypnutí zapalování), funkce LAP se automaticky vypne (i když byly stopky zapnuté) a záznam o kole není uložen.

Pokud nejsou stopky zastaveny, budou měřit čas až do hodnoty 9 minut, 59 vteřin a 99 setin; pak začne odpočítávání opět od 0 (nula) a bude takto pokračovat až do doby, než bude funkce vypnuta.

Pokud je funkce LAP zapnuta a v paměti je uloženo méně než 30 záznamů (např. 18 kol), ukládá systém záznamy všech následujících kol, dokud není paměť plná (v tomto případě uloží dalších 12 kol).

Pomocí této funkce lze zobrazit pouze časy kol; nicméně se ukládají také další data (max. otáčky, případně dosažení limitu omezovače otáček), která lze později prohlížet v paměti kol (uložená kola).



Záznamy kol uložené v paměti (LAP MEM)

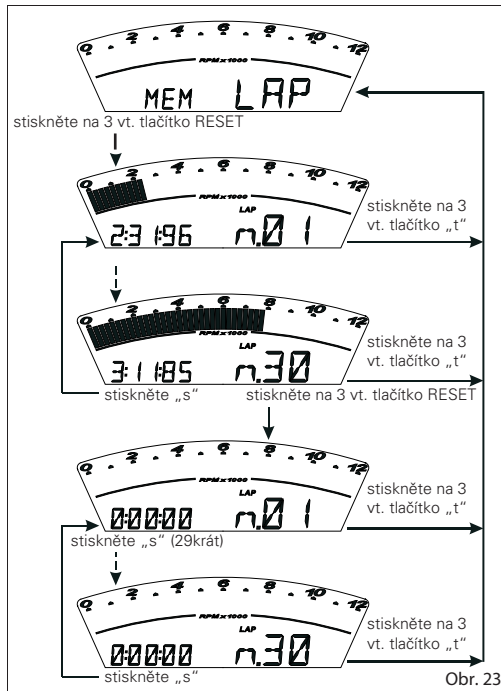
Zobrazuje data uložená během spuštění stopky (LAP): zde najdete informace o časech jednotlivých kol, maximálních otáčkách a případně také o intervenci omezovače otáček. Pro zobrazení uložených hodnot přejděte do hlavního menu a zvolte možnost „LAP MEM“.

Pokud na této stránce přidržíte po dobu 3 vteřin tlačítko RESET (13, obr. 5), přepne se displej do režimu „1. kolo“. Na displeji se zobrazí číslo kola, čas kola, max. rychlost a max. otáčky, kterých bylo v daném kole dosaženo. Pro rolování záznamy o všech 30 uložených kolech tiskněte opakovaně tlačítko „s“ (1, obr. 10) až do návratu k 1. kolu.

Pokud v režimu zobrazení uložených kol přidržíte po dobu 3 vteřin tlačítko RESET, přístrojový panel okamžitě smaže všechny uložené záznamy kol; pokud byly v tomto momentě zapnuty stopky (LAP), automaticky se vypnou.

Pokud je paměť prázdná, zobrazí displej 30 časů s následujícími hodnotami: čas = „00.00.00“, max. otáčky = 0 a max. rychlost = 0.

Pokud při měření času zajetí kola dosáhl motor jednoho ze dvou limitů pro zásah omezovače otáček, rozsvítí se při zobrazení údajů o příslušném kole kontrolka (9, obr. 3).



Obr. 23

Analyzátor dat Ducati (DDA)

Tato funkce slouží pro aktivaci přenosu dat DDA (Analyzátor dat Ducati) (tento systém není součástí standardního vybavení tohoto modelu, nicméně jej lze zakoupit v prodejní síti Ducati): zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu.

Pro aktivaci této funkce vstupte do nabídky DDA a přidržetím tlačítka RESET (13, obr. 5) po dobu 3 vteřin nastavte záznam dat „DDA“ na „On“.

Aktivace funkce je potvrzena hlášením „DDA“ (malý nápis), které se bude zobrazovat na všech stránkách celého menu. Jednotlivé záznamy od sebe oddělte prostřednictvím tlačítka světelné houkačky (12, obr. 5) na levé straně řídítek.

Pokud je funkce aktivní a je vypnuto zapalování, funkce DDA se automaticky deaktivuje.



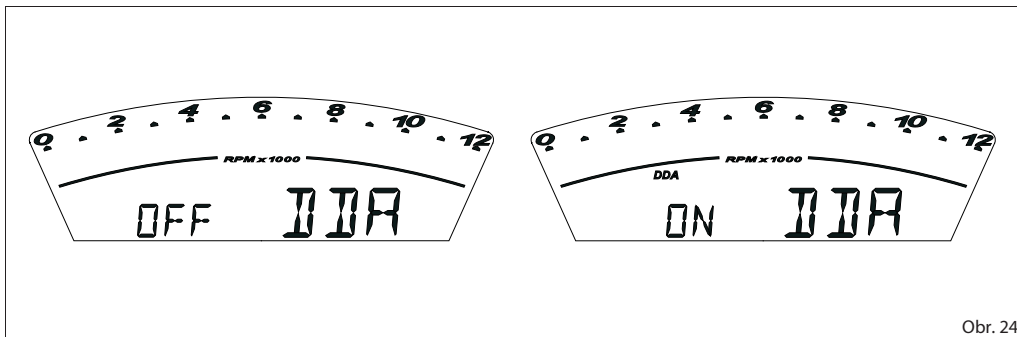
Poznámka

Pro majitele systému Ducati Data Analyzer (DDA) je na stránkách <http://dda.prosa.com> k dispozici online asistence. Tato služba Vám pomůže se vším, co je nutné pro správný přenos dat DDA do Vašeho počítače: poradí Vám, jak zacházet s přístrojem i se softwarem pro rozbor zaznamenaných dat.



Varování

Po ukončení procesu odpojte systém DDA od elektrické instalace motocyklu.

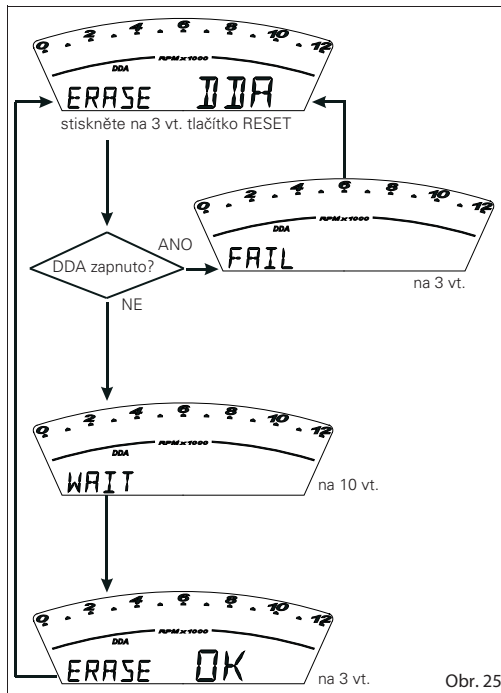


Obr. 24

Smazání dat (Erase DDA)

Tato funkce umožňuje smazat data uložená na modulu DDA: zařízení DDA musí být připojeno k elektrické instalaci motocyklu. Pro vymazání údajů, zvolte na stránce hlavní nabídky možnost „Erase DDA“ (vymazání DDA).

Pokud stisknete tlačítko RESET (13, obr. 5) na dobu 3 vteřin a systém DDA nepřijímá data, objeví se na displeji na 10 vteřin hlášení „WAIT...“ (počkejte...); Po 10 vteřinách se na 2 vteřiny objeví hlášení „ERASE OK“ (smazáno), které potvrzuje smazání dat. Pokud stisknete tlačítko RESET (13, obr. 5) na dobu 3 vteřin v průběhu přenosu dat DDA, paměť se záznamy dat se nesmaže a na displeji se na 2 vteřiny objeví hlášení „FAIL“ (chyba).



Obr. 25

Diagnostika přístrojového panelu

Důležité

Přístroje spustí diagnostiku systému přesně 60 vteřin po vypnutí zapalování.

Zobrazí se všechny odchylky funkcí motocyklu.








Pokud se vyskytne hned několik poruch naráz, zobrazují se cyklicky po dobu 3 vteřin.












Níže uvedená tabulka obsahuje seznam možných poruch.



Varování

Pokud se objeví chybové hlášení, vždy kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	TPS	01 Obecná porucha senzoru polohy škrticí klapky
	PRESS	02 Obecná porucha senzoru tlaku
	T OIL	03 Obecná porucha senzoru teploty motorového oleje
	T AIR	04 Obecná porucha senzoru teploty vzduchu
	BATT	05 Nesprávné napětí akumulátoru
	LAMB	06 Obecná porucha sondy lambda
	FUEL	07 Obecná porucha senzoru rezervy paliva

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA	CHYBOVÉ HLÁŠENÍ	CHYBA
	COIL	09 Obecná porucha cívky
	INJE	10 Obecná porucha systému vstříkovaní
	START	12 Obecná porucha cívky startéru
	R INJ	13 Obecná porucha relé systému vstříkovaní
	STEPP	14 Obecná porucha krokového elektromotoru
	ECU	16 Obecná porucha řídicí jednotky motoru
	PK UP	17 Obecná porucha sběrného čidla
	SPEED	18 Obecná porucha senzoru rychlosti
	IMMO	19 Obecná porucha imobilizéru
	CAN	20 Obecná porucha komunikační linky CAN
	LIGHT	21 Obecná porucha dálkového a/nebo potkávacího světla

Vypnutí směrových světel tlačítkem „RESET“ nebo automaticky

Pokud svítí jedno nebo obě směrová světla, lze je vypnout pomocí tlačítka RESET (13, obr. 5). Pokud nejsou směrová světla vypnuta tlačítkem „RESET“, vypnou se automaticky po tom, co motocykl ujede 1 km (0,6 mil) od jejich zapnutí.

„Postupné“ zapínání a vypínání světlometu

Po zapnutí zapalování se potkávácí světlo (LO) rozsvěcuje automaticky postupně (jeho úplné rozsvícení trvá přibližně 2 vteřiny) a postupně také při vypnutí zapalování zhasíná (úplné vypnutí trvá přibližně 2 vteřiny).

„Chytré“ automatické vypínání světlometu

Tato funkce umožňuje automatické vypnutí světlometu při startování motoru nebo v případě, že byl v zapalování ponechán klíč v poloze „On“, ale neběží motor.

Aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, je při startování motoru automaticky vypnut světlomet, který se opět rozsvítí po nastartování (zhasnutí a rozsvícení je okamžité, ne postupné).

Aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru, vypne se světlomet také pokud otočíte klíčem z polohy „OFF“ do polohy „ON“ a do 60 vteřin nenastartujete motor. Světlomet se zapne po nastartování motoru.

Imobilizér

Z důvodu zvýšení ochrany proti krádeži je motocykl vybaven IMOBILIZÉREM, tj. elektronickým systémem, který po vypnutí zapalování zamezí nastartování motoru. V plastové části každého klíčku je zabudováno elektronické zařízení, které moduluje vysílaný signál. Tento signál, který generuje speciální anténa, se mění při každém zapnutí zapalování. Modulovaný signál funguje jako „heslo“ (mění se při každém startování), které potvrdí řídicí jednotce (ECU), že byl pro nastartování motoru použit autorizovaný klíč. Jakmile řídicí jednotka (ECU) rozpozná signál, umožní nastartování motoru.

Klíče (obr. 27)

Majitel motocyklu obdrží sadu klíčů, která obsahuje:

- 2 (ČERNÉ) klíče B

Tyto klíče obsahují „kód“ systému imobilizéru.



Poznámka

Před provedením některých servisních úkonů můžete být požádáni o předložení kódové karty.

Černé klíče (B) slouží pro běžné použití:

- ke startování motoru.
- odemknutí zámku víčka palivové nádrže.
- odemknutí zámku sedla.



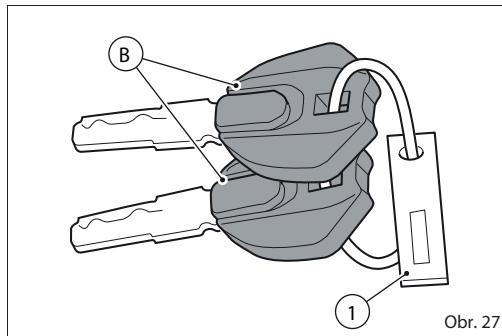
Poznámka

Společně na kroužku s klíči je malý štítek (1), na kterém je uvedeno identifikační číslo.



Varování

Mějte klíče odděleně a startujte vždy stejným černým klíčem.



Obr. 27

Karta s bezpečnostními kódy

KÓDOVÁ KARTA (obr. 28) je dodávána společně s klíči a obsahuje elektronický kód (A, obr. 29) který musí být zadán v případě, že je motor zablokován imobilizérem a nelze ho nastartovat přestože je klíč v poloze „ON“.

⚠ Varování

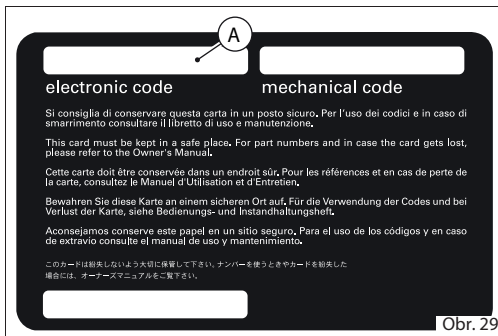
Tuto kartu uložte na bezpečném místě. Aby bylo v případě selhání imobilizéru možné níže uvedeným způsobem odblokovat motor, doporučujeme uživateli mít vždy při sobě kód vytištěný na KÓDOVÉ KARTĚ. Tento postup Vám umožňuje v případě problémů s imobilizérem odblokovat „zamčený motor“, což je signalizováno rozsvícením žluté kontrolky diagnostiky motoru EOBD (8, obr. 3). Tento úkon je možný pouze pokud je znám elektronický kód uvedený na kódové kartě.

⚠ Varování

V případě přeprogramování nebo výměny klíče budete svým prodejcem vyzváni k předložení kódové karty.



Obr. 28



Obr. 29

Zadání kódu:

po vstupu do této funkce začne blikat první znak zleva.

Tlačítka (1 a 2, obr. 10):

při stisknutí tlačítka „s“ (1, obr. 10), se hodnota zvýší vždy o jednu jednotku za vteřinu:

stisknutím tlačítka „t“ (2, obr. 10) se displej přepne do režimu pro zadání druhého znaku, který začne blikat.

Při stisknutí tlačítka „s“ (1, obr. 10), se hodnota zvýší vždy o jednu jednotku za vteřinu:

stisknutím tlačítka „t“ (2, obr. 10) se displej přepne do režimu pro zadání třetího znaku, který začne blikat. Při stisknutí tlačítka „s“ (1, obr. 10), se hodnota zvýší vždy o jednu jednotku za vteřinu:

stisknutím tlačítka „t“ (2, obr. 10) se displej přepne do režimu pro zadání čtvrtého znaku, který začne blikat.

Při stisknutí tlačítka „s“ (1, obr. 10), se hodnota zvýší vždy o jednu jednotku za vteřinu:

stisknutím tlačítka „t“ (2, obr. 10) se displej přepne do režimu pro zadání pátého znaku, který začne blikat.

Při stisknutí tlačítka „s“ (1, obr. 10), se hodnota zvýší vždy o jednu jednotku za vteřinu:

stisknutím tlačítka „t“ (2, obr. 10) potvrdíte zadání kódu.

Pokud byl kód zadán správně, hlášení „CODE“ a zadaná hodnota budou simultánně blikat 4 vteřiny: Kontrolka systému EOBD (8, obr. 3) zhasne: Přístrojový panel automaticky opustí hlavní nabídku, což umožní „dočasně“ nastartovat motocykl. Pokud chyba přetrvává i při příštím zapnutí zapalování, zobrazí se opět chybové hlášení a motor je zablokován. Pokud kód nebyl zadán správně, vrátí se přístrojový panel automaticky do nabídky „CODE“, přičemž zobrazí kód „00000“.



Poznámka

Na zadání správného kódu máte neomezený počet pokusů.

Funkce

Jeli klíč ve spínací skříňce v poloze OFF, imobilizér neumožní nastartovat motor. Pokud otočíte klíč znovu do polohy ON pro nastartování motoru, nastane následující:

1) pokud je kód rozeznán, ochranný systém uvolní zámek motoru. Když stisknete tlačítko startéru (2, obr. 37), motor se nastartuje;

2) pokud se při stisknutí tlačítka „t“ (2, obr. 10) rozsvítí kontrolka „Diagnostiky vozidla/motoru - EOBD“ (8, obr.3) a zobrazí se stránka s hlášením „IMMO“, znamená to, že kód nebyl rozeznán. V takovém případě otočte klíček ve spínací skříňce zpět do polohy OFF a potom znovu do polohy ON. Pokud motor stále nelze nastartovat, zkuste to znovu s černým klíčem. Pokud ani potom motor nenastartujete, kontaktujte autorizovaný servis Ducati.



Varování

Prudký ořes může poškodit elektronické komponenty v klíči.

Během tohoto procesu používejte stále stejný klíč. Při užívání různých klíčů by mohlo dojít k tomu, že by systém nerozeznal kód jiného klíče.

Náhradní klíče

Pokud potřebujete náhradní klíče, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde předejte zbylé klíče a Vaši KÓDOVOU KARTU.

Autorizovaný servis Ducati naprogramuje nové klíče a původní klíče přeprogramuje.

Můžete být také vyzváni, abyste prokázali svou totožnost jako vlastníka zmíněného motocyklu.

Kódy klíčů, které nepředáte k přeprogramování, budou vymazány z paměti, aby nemohly být například v případě ztráty zneužity.



Poznámka

Při prodeji motocyklu nezapomeňte novému majiteli předat všechny klíče a KÓDOVOU KARTU.

Nastavení měrných jednotek (UNIT SET) v servisní nabídce

Tato funkce umožňuje zvolit měrné jednotky, ve kterých se budou na displeji zobrazovat příslušné údaje.

Pro vstup do servisní nabídky, kde lze nastavit měrné jednotky stiskněte při zapínání nebo vypínání zapalování tlačítko „t“ (2, obr. 10).



Poznámka

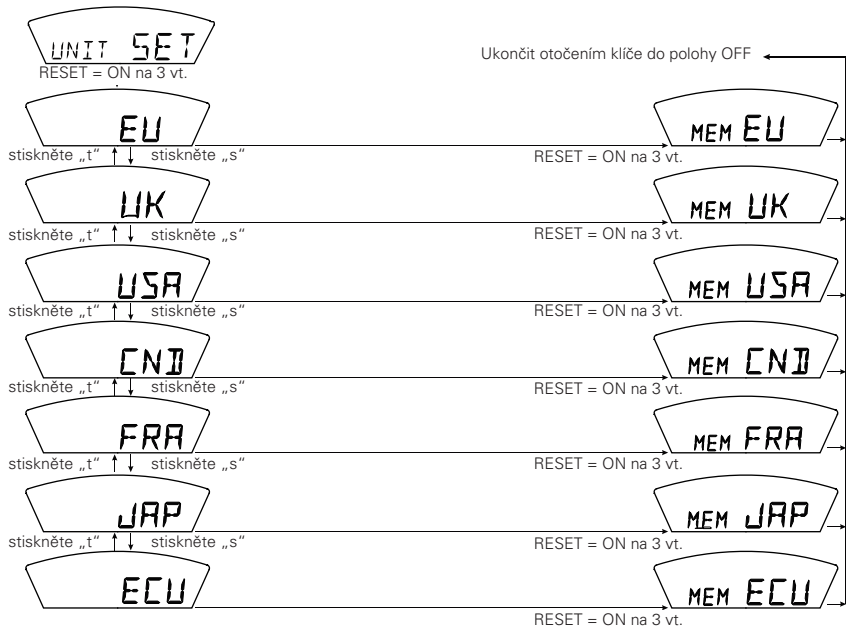
Tato nabídka nezahrnuje žádné další funkce a neumožňuje nastartování motocyklu.

Jako první se na displeji zobrazí funkce „Immobilizer Reprogramming“ (přeprogramování imobilizéru) (00000 PRO); pro zobrazení dalších funkcí servisní nabídky stiskněte tlačítko „s“ (1, obr. 10). Nyní stiskněte tlačítko RESET (13, obr. 5) po dobu 3 vteřin. Při každém stisknutí tlačítka „s“ (1, obr. 10) nebo „t“ (2, obr. 10) roluje přístrojový panel následujícími položkami, které na displeji začnou blikat:

MĚRNÉ JEDNOTKY			
Země	Rychlost	Teplota vzduchu	Počítadla
EU	Km/h	°C	Km
EN	mph	°C	míle
USA	mph	°F	míle
CND	Km/h	°C	Km
FRA	Km/h	°C	Km
JAP	Km/h	°C	Km

ECU Id. Přístrojový panel konfiguruje parametry měrných jednotek na základě informací poskytovaných řídicí jednotkou ECU.

Pokud stisknete na 3 vteřiny tlačítko RESET (13, obr. 5), bude aktuálně zobrazená možnost uložena do paměti a na displeji se objeví hlášení „MEM“ (uloženo). Při příštím zapnutí zapalování bude použito nové nastavení.



Obr. 31

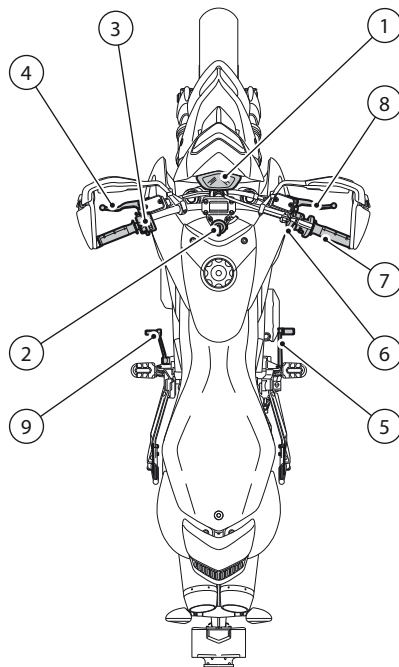


Varování

V této kapitole je podrobně popsáno umístění a funkce všech ovládacích prvků, které potřebujete k řízení motocyklu. Než začnete ovládací prvky používat, přečtěte si prosím pečlivě tyto informace.

Umístění ovládacích prvků (obr. 32)

- 1) Přístrojový panel.
- 2) Spínací skříňka a zámek řídítek.
- 3) Spínače na levé rukojeti řídítek.
- 4) Páčka spojky.
- 5) Pedál zadní brzdy.
- 6) Spínače na pravé rukojeti řídítek.
- 7) Otočná rukojeť plynu.
- 8) Páčka přední brzdy.
- 9) Řadicí páka.



Obr. 32

Spínací skříňka a zámek řídítek (obr. 33)

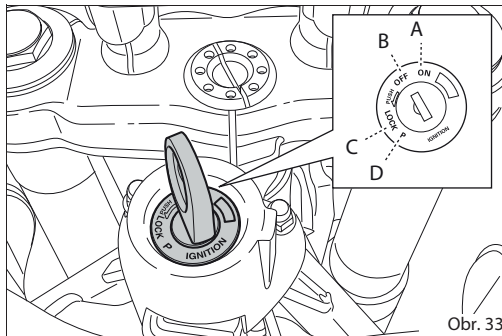
Spínací skříňka umístěna před palivovou nádrží a má čtyři polohy:

- A) ON: lze rozsvítit světla a nastartovat motor;
- B) OFF: nelze rozsvítit světla ani nastartovat motor;
- C) LOCK: řízení je zamčeno;
- D) P: parkovací světlo je zapnuto a řízení je zamčeno.



Poznámka

Chcete-li otočit klíček do jedné ze dvou posledních poloh, musíte ho nejdříve zatlačit dolů a pak otočit. Je-li klíč v poloze (B), (C) nebo (D), lze ho ze spínací skříňky vyjmout.



Obr. 33

CZ Spínače na levé straně řídicích (obr. 34 a obr. 35)

1) Spínač světel má dvě polohy:

poloha = je zapnuto potkávací světlo (A);

poloha = je zapnuto dálkové světlo (B).

Tlačítko = světelná houkačka (FLASH) a ovládání přístrojového panelu (C).

2) Spínač = 3-polohový spínač směrových světel:

středová poloha = směrová světla jsou vypnuta:

poloha = svítí levé směrové světlo:

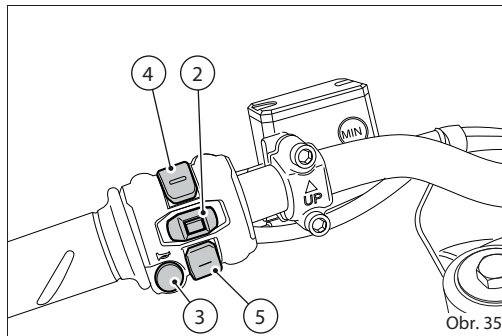
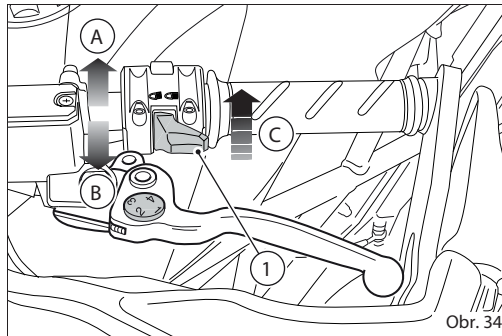
poloha = svítí pravé směrové světlo.

Chcete-li směrová světla vypnout, zatlačte jednou na spínač (vrátí se do středové polohy).

3) Tlačítko = houkačka.

4) Ovládací tlačítko přístrojového panelu „s“.

5) Ovládací tlačítko přístrojového panelu „t“.



Páčka spojky (obr. 36)

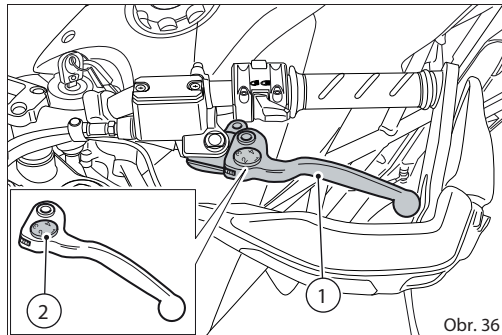
Páčkou (1) vystavujete spojku. Na páčce je seřizovací kolečko (2), kterým se nastavuje vzdálenost páčky od rukojeti řídítek. Pokud chcete páčku (1) nastavit, nechte ji zcela otevřenou a otočte seřizovací kolečko (2) do jedné ze čtyř vyznačených poloh. Pamatujte, že: poloha č. 1 odpovídá maximální vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí řídítek, zatímco poloha č. 4 představuje vzdálenost minimální. Pokud stisknete páčku spojky (1), odpojí se motor od převodovky a následně od hnacího kola. Správné používání spojky je nezbytné pro plynulou jízdu, zvláště při rozjíždění.

Důležité

Správným používáním spojky zabráníte poškození převodovky a budete šetřit motor.



Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).




Spínače na pravé straně řídítek (obr. 37 a obr. 38)

1) NOUZOVÝ VYPÍNAČ MOTORU, dvoupolohový:

- poloha  (RUN) = chod (A, obr. 38);
- poloha  (OFF) = zastavení (B, obr. 38).

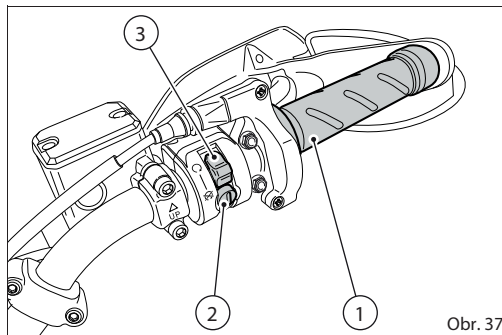
Varování

Tento spínač se používá převážně v případě nouze, pokud potřebujete okamžitě vypnout motor. Po vypnutí motoru vraťte přepínač do polohy „  “ umožňující startování motoru.

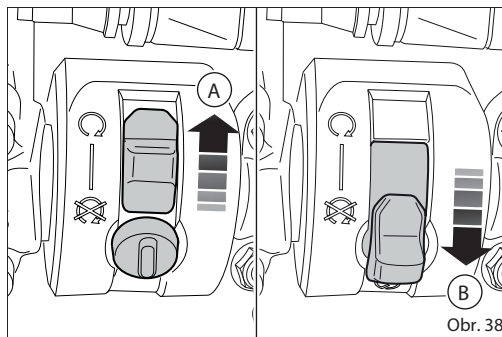
2) Tlačítko  = startér

Otočná rukojeť plynu (obr. 37)

Otočnou rukojeť (3) na pravé straně řídítek regulujete plyn. Jakmile rukojeť uvolníte, automaticky se vrátí do výchozí polohy (motor poběží ve volnoběžných otáčkách).



Obr. 37



Obr. 38

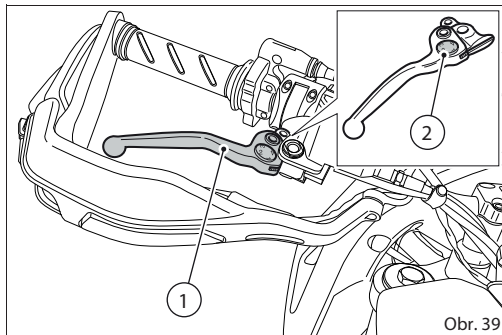
Páčka přední brzdy (obr. 39)

Chcete-li použít přední brzdou, přitáhněte páčku (1) směrem k rukojeti řídítek. Brzdová soustava je hydraulická a proto musíte s páčkou manipulovat jemně.

Páčka brzd je také vybavena seřizovacím kolečkem (2) pro nastavení vůle páčky od rukojeti řídítek.

Pokud chcete páčku (1) nastavit, nechte ji zcela otevřenou a otočte seřizovací kolečko (2) do jedné ze čtyř vyznačených poloh.

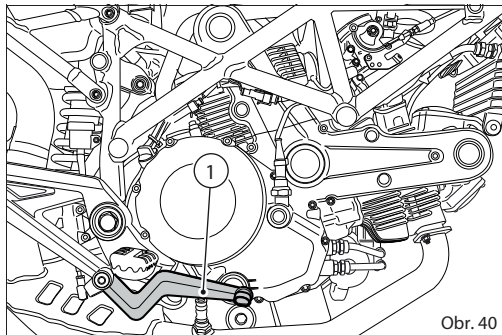
Pamatujte, že: poloha č. 1 odpovídá maximální vzdálenosti mezi páčkou a rukojetí řídítek, zatímco poloha č. 4 představuje vzdálenost minimální.



Obr. 39

Pedál zadní brzdy (obr. 40)

Pro použití zadní brzdy musíte sešlápnout pedál (1). Brzdový systém je ovládaný hydraulicky a proto stačí pedál sešlápnout jen minimálně.



Obr. 40

Řadicí páka (obr. 41)

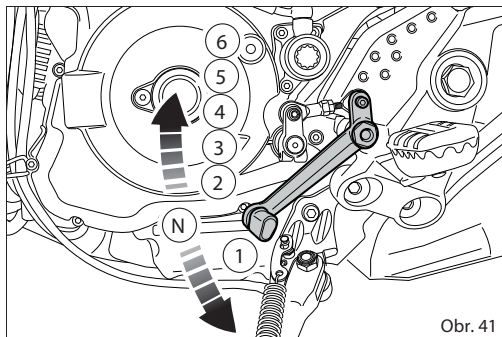
Základní poloha řadicí páky je ve středu, na neutrálu, kam se po zařazení rychlostního stupně vždy vrací. Pokud je řadicí páka v poloze neutrálu, signalizuje to přístrojový panel zobrazením kontrolky N (8, obr. 3).

Řadicí páku lze přesunout:

dolů = zatlačením páky dolů zařadíte první rychlostní stupeň a podřazujete. V tomto okamžiku na přístrojovém panelu zhasne kontrolka zařazení neutrálu;

nahoru = zatlačte pedál nahoru a řaďte 2., 3., 4., 5. a 6. rychlostní stupeň.

Při každém pohybu pákou zařadíte vyšší rychlostní stupeň.



Obr. 41

Nastavení polohy řadicí páky a pedálu zadní brzdy

Polohu řadicí páky a pedálu zadní brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce.

Pedály lze seřadit následovně:

Řadicí páka (obr. 42)

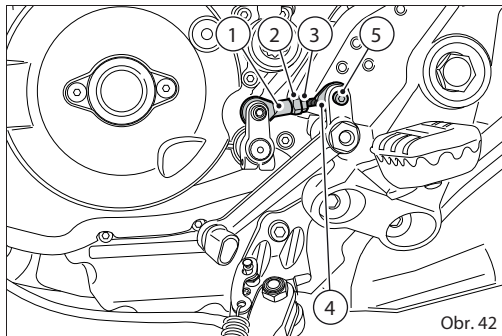
Prostřednictvím otevřeného klíče zajistěte táhlo (1) ve zploštělé části (2), aby se neprotáčelo, a povolte matici (3).

Výšroubujte šroub (4) a uvolněte táhlo (5) z řadicí páky.

Otáčejte táhlem (5), dokud nebude řadicí pedál nastaven do požadované polohy.

Táhlo (5) zajistěte zpět k řadicí páce utažením šroubu (4).

Utáhněte pojistnou matici (3) táhla (5).



Pedál zadní brzdy (obr. 43)

povolte pojistnou matici (7).

Otáčejte šroubem pro nastavení vůle chodu pedálu (6), dokud není pedál v požadované poloze.

Utáhněte matici (7).

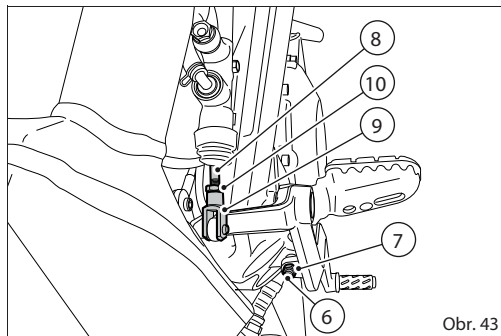
Zkuste pedál rukou, abyste se ujistili, že než začne brzda pracovat, má pedál vůli minimálně 1,5 - 2 mm.

Pokud tomu tak není, nastavte délku válce táhla následujícím způsobem.

Povolte pojistnou matici (10) na táhlu válce.

Pro zvýšení vůle utáhněte táhlo (8) do vidlice (9) a pro její snížení ho vyšroubujte.

Utáhněte pojistnou matici (10) a znovu zkontrolujte vůli pedálu.



Obr. 43

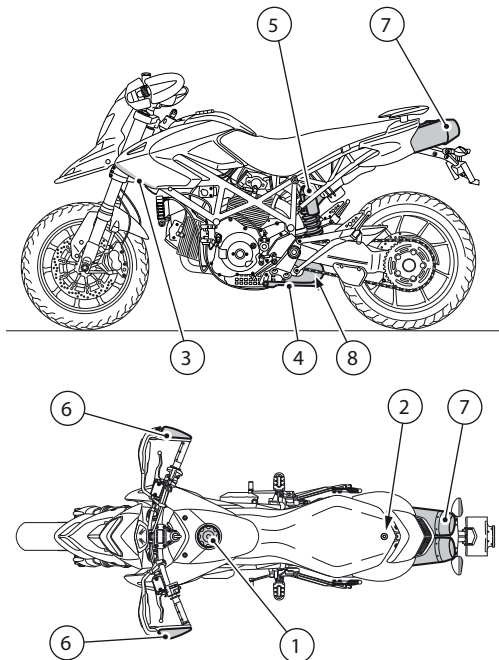
Hlavní součásti

Umístění na motocyklu (obr. 44)

- 1) Víčko palivové nádrže.
- 2) Sedlo.
- 3) Kryt úložného prostoru.
- 4) Boční stojánek.
- 5) Seřizovací prvky zadního tlumiče.
- 6) Vnější zpětná zrcátka.
- 7) Tlumič a výfukové potrubí.
- 8) Katalyzátor.

Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



Obr. 44

Otevření

Do zámku zasuňte klíč. Otočte klíč o čtvrt otáčky doprava, tím se zámek odemkne.
Vyšroubujte víčko (1, obr. 45).

Zavření

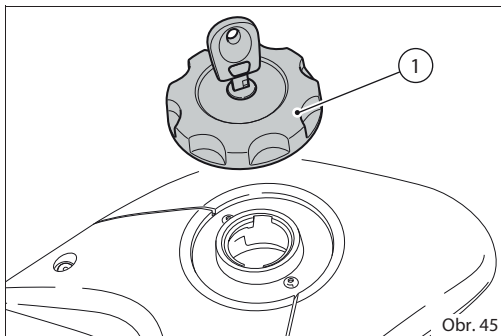
Nasadte víčko (1) s klíčem zpět a utáhněte ho. Klíčem v zámku otočte do výchozí polohy a vyjměte ho.



Poznámka Víčko hrdla palivové nádrže lze přiklopit zpět pouze v případě, že je v něm zasunutý klíček.



Varování Po každém tankování vždy zkontrolujte, zda je nádrž dobře zavřená (viz strana 68) a zda je zaklapnutá krytka.



Otevření sedla

Otevření

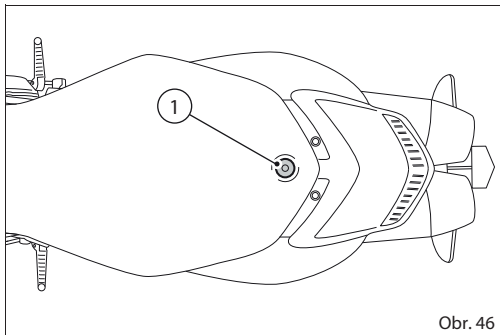
Dodávaným imbusovým klíčem vyšroubujte šroub (1) a vyjměte ho.

Nadzvedněte zadní část sedla a zpětným pohybem uvolněte přední část sedla z úchytů.

Zavření

Nasadte přední část sedla do úchytů v rámu, přiklopte zadní část sedla a zašroubujte zpět šroub (1).

Ujistěte se, že je sedlo v rámu pevně zajištěno.



Obr. 46

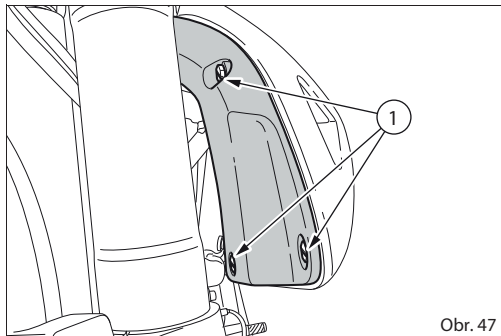
Otevření schránky se sadou nářadí

Pro přístup k úložnému prostoru povolte plastové šrouby (1) o čtvrt otáčky doleva. V úložném prostoru, kterého dosáhnete po sejmutí krytu ve vnitřní části kapotáže motocyklu, naleznete sadu nářadí (viz str. 69).

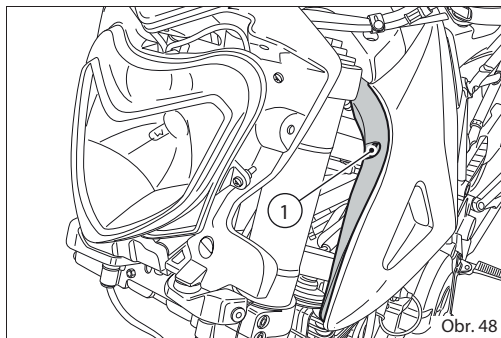
Důležité

Do tohoto úložného prostoru neukládejte těžké nebo kovové předměty, tyto předměty by se mohly během jízdy přesouvat a způsobit tak ztrátu stability motocyklu.

Pro uzavření úložného prostoru jednoduše instalujte zpět vnitřní dvířka na levé straně kapotáže a utáhněte plastové šrouby (1) o čtvrt otáčky doprava.



Obr. 47



Obr. 48

Boční stojánek (obr. 49)

Důležité

Před vyklopením bočního stojánu se ujistěte, že podklad, na kterém motocykl stojí, je pevný a rovný. Neparkujte na měkkém nebo kamenitém povrchu nebo na rozměklém asfaltu apod., motocykl by mohl spadnout. Při parkování ve svahu vždy zaparkujte motocykl tak, aby zadní kolo bylo z kopce.

Vyklopení bočního stojánu: oběma rukama pevně držte říditka motocyklu a nohou zcela vyklopte stojánek (1). Nakloňte motocykl doleva dokud se boční stojánek nedotkne země.

Varování

Je-li motocykl opřený na bočním stojánu, nikdy na něj nesedejte.

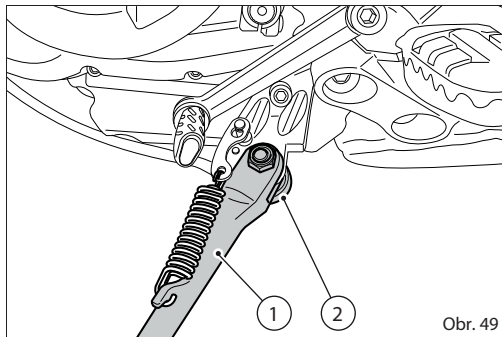
Sklopení stojánu (vodorovná poloha stojánu): naklopte motocykl doprava a současně nohou zcela sklopte stojánek (1).

Poznámka

V pravidelných intervalech kontrolujte správnou funkci mechanismu stojánu (dvě pružiny spojené do sebe) a bezpečnostní senzor (2), který signalizuje polohu stojánu řídicí jednotce motoru. Tento systém je chráněn pojistkou 3A, která je umístěna vedle akumulátoru (viz strana 104).

Poznámka

Je možné nastartovat motor, je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



Obr. 49

Seřizovací prvky zadního tlumiče

(obr. 50 a obr. 51)

Zadní odpružení je vybaveno vnějšími seřizovacími prvky, které umožňují nastavit odpružení podle zatížení motocyklu. Seřizovací prvek tlumení při roztažení (1) se nachází na pravé straně v místě, kde je spodní část tlumiče připojena ke kyvnému rameni.

Pro vyšší tlumení otočte seřizovacím prvkem (1) doprava (poloha H), pokud chcete tlumení snížit, otočte jím doleva (poloha S).

STANDARDNÍ nastavení ze zcela utažené polohy (doprava):

- povolte seřizovací prvek (1) o 12 ± 2 cvaknutí.

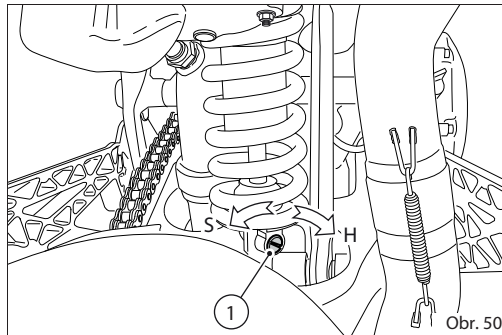
Předpětí pružiny: 23 mm

Dvě matice (2) umístěné v horní části odpružení (tlumiče) slouží k nastavení předpětí vnější pružiny. Pro změnu předpětí pružiny otáčejte horní kroužkovou maticí. Předpětí pružiny je ZVÝŠENO nebo SNÍŽENO UTAŽENÍM nebo POVOLENÍM spodní kroužkové matice.

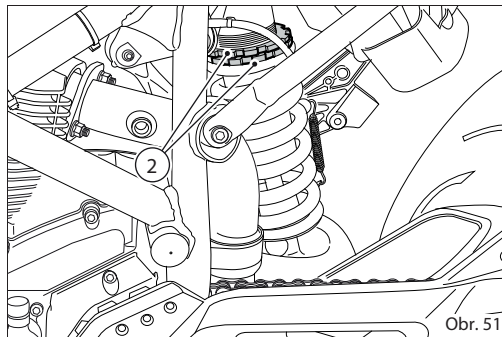
Pokud je zadní kolo zvednuto nad zem, je STANDARDNÍ délka pružiny tlumiče: $166 \pm 1,5$ mm.

Varování

Pro manipulaci s maticí pro nastavení předpětí použijte pouze předepsaný klíč. Při otáčení matice postupujte s maximální opatrností, abyste předešli poškození motocyklu nebo poranění ruky v případě, že se klíč při záběru náhle sesmekne.



Obr. 50



Obr. 51



Varování

Tlumiče jsou plněny plynem pod vysokým tlakem a pokud by je rozebrala nezkušená osoba, mohlo by dojít k jejich vážnému poškození.

Při jízdě se spolujezdcem a zavazadly nastavte pružinu zadního odpružení na maximální předpětí, aby se zlepšila ovladatelnost motocyklu a byla zajištěna bezpečná světlá výška motocyklu. Můžete také zjistit, že nastavení útlumu odpružení je potřeba přenastavit.

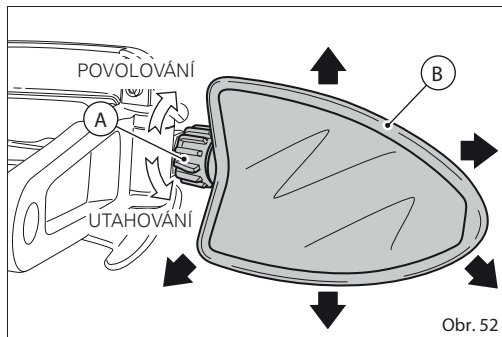
Nastavení zrcátka

Pro nastavení zrcátka povolte kroužkovou matici (A). Uchopte okraj zrcátka (B) a natočte ho do požadované polohy, pak utáhněte kroužkovou matici (A), tím zajistíte zrcátko v jeho poloze.



Varování

Nikdy se nepokoušejte nastavit polohu manipulací s celým zrcátkem, mohlo by dojít k jeho poškození.



Pokyny pro obsluhu

Doporučení pro záběh

Maximální ot./min. (obr. 53)

Otáčky motoru v režimu pro záběh a při běžné jízdě (ot./min.)

- 1) Do 1 000 km
- 2) Od 1 000 do 2 500 km

Do 1 000 km

Během prvních 1 000 km sledujte pečlivě otáčkoměr. Otáčky by neměly překročit

5 500 ÷ 6 000 ot./min.

Během prvních hodin jízdy Vám doporučujeme měnit často otáčky motoru, ale udržovat je stále v předepsaném rozmezí.

Pro ideální záběh motoru, brzd a odpružení jsou dobré silnice s mnoha zatáčkami a mírným klesáním či stoupáním.

Prvních 100 km brzděte plynule a jemně. Nebrzděte prudce ani nepoužívejte brzdu zbytečně dlouho. Tím zajistíte správný záběh brzdových destiček proti brzdovým kotoučům.

Pro správný záběh a vzájemné přizpůsobení se jednotlivých mechanických částí motocyklu, aniž by byla ohrožena životnost základních částí motoru, je nutné, abyste se vyhnuli prudké akceleraci a nenechali motor dlouho běžet ve vysokých otáčkách, zvláště při jízdě do kopce. Navíc je třeba často kontrolovat hnací řetěz. Řetěz je třeba mazat dle potřeby.

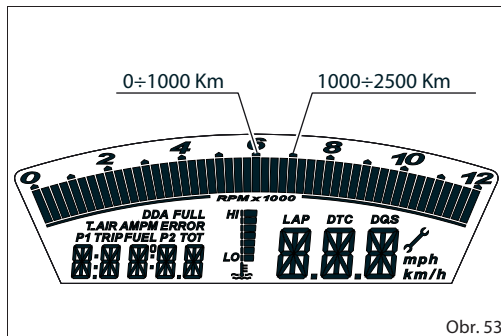
Od 1 000 do 2 500 km

Nyní už můžete využívat víc výkonu Vašeho motoru. Nicméně, nepřekračujte nikdy 7 000 ot./min.

● Důležité

Během období záběhu motocyklu je třeba pečlivě provádět údržbu a servisní práce uvedené v Záruční a servisní knížce. Pokud tato pravidla a nařízení nebudete dodržovat, společnost Ducati Motor Holding S.p.A. nenese žádnou zodpovědnost za případné poškození motoru nebo zkrácení jeho životnosti.

Přesné dodržování pokynů pro záběh motocyklu Vám zajistí delší životnost motoru a sníží pravděpodobnost poruchovosti a oprav motocyklu.



Obr. 53

Kontroly před jízdou



Varování

Pokud nebudete tyto provádět tyto kontroly před jízdou, může dojít nejen k poškození motocyklu, ale také ke zranění řidiče či spolujezdce.

Před jízdou proveďte následující kontroly:

MNOŽSTVÍ PALIVA V PALIVOVÉ NÁDRŽI

Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži. V případě potřeby doplňte palivo (strana 68).

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

Vizuálně (průzorem v motorové skříni) zkontrolujte hladinu motorového oleje.

V případě potřeby doplňte (strana 88).

HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY A SOUSTAVY SPOJKY

Zkontrolujte hladinu kapalin v odpovídajících nádržkách (strana 72).

STAV PNEUMATIK

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a jejich stav (strana 86).

OVLÁDACÍ PRVKY

Vyzkoušejte správnou funkci brzd, spojky, otočné rukojeti plynu a řadicí páky.

SVĚTLA A KONTROLKY

Zkontrolujte, zda všechna světla, kontrolky a houkačka fungují. Vyměňte všechny nefunkční žárovky (strana 80).

ZÁMKY

Zkontrolujte zda je správně uzamčeno víčko palivové nádrže (strana 49) a zajištěno sedlo spolujezdce (strana 55).

STOJÁNEK

Zkontrolujte plynulý chod bočního stojánu a jeho správnou polohu (strana 57).



Varování


V případě poruchy na motocyklu nejezděte a kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis.

Startování motoru



Varování

Před nastartováním motoru se nejprve seznámte se všemi ovládacími prvky, které budete při jízdě potřebovat (strana 44).

- 1) Klíč ve spínací skříňce otočte do polohy ON (obr. 54). Ujistěte se, že na přístrojovém panelu svítí zelená kontrolka N (8, obr. 4) a červená kontrolka  (7, obr. 3).



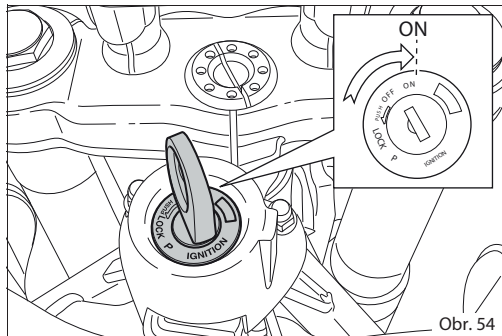
Důležité

Kontrolka tlaku oleje by měla zhasnout za několik vteřin po nastartování motoru (viz strana 11).



Poznámka

Motor lze nastartovat je-li vyklopený boční stojánek a je zařazen neutrál. Pokud startujete motocykl a máte již zařazen rychlostní stupeň, vystavte spojku (v tomto případě musí být boční stojánek zvednutý).



Obr. 54

2) Zkontrolujte zda je nouzový vypínač motoru (1, obr. 55) v poloze  (RUN), pak stiskněte tlačítko startéru (2).



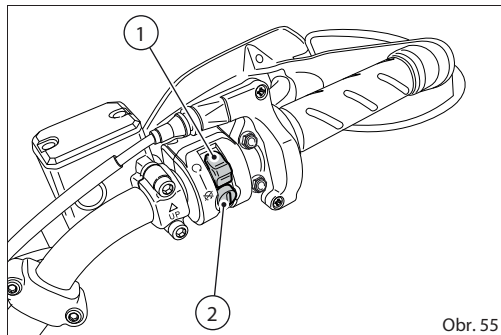
Poznámka

Pokud máte vybitý akumulátor, systém automaticky zabrání otáčení motoru startéru.



Důležité

Je-li motor studený, příliš ho nevytáčejte. Je třeba počítat s tím, že olej potřebuje určitý čas, aby se dostal do všech částí, které je třeba mazat.



Obr. 55

Rozjezd

- 1) Vystavte spojku stisknutím ovládací páčky.
- 2) Špičkou boty zatlačte řadicí páku dolů a zařadte tak první rychlostní stupeň.
- 3) Zvyšte otáčky motoru otáčením plynové rukojeti a současně pomalu uvolňujte páčku spojky; motocykl se začne rozjíždět.
- 4) Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.
- 5) Zařazení druhého rychlostního stupně: povolte rukojeť plynu, aby se snížily otáčky motoru, znovu vystavte spojku zmáčknutím páčky, řadicí páku posuňte nahoru a uvolněte páčku spojky.

Podřazení: uvolněte otočnou rukojeť plynu, vystavte spojku, zvyšte na chvíli otáčky motoru (synchronizuje se rychlost), stlačte řadicí páku a uvolněte spojku.

Ovládací prvky musíte používat správně a včas: při jízdě do kopce nečekejte s podřazením až motocykl zpomalí, předejdete tak zbytečnému namáhání motoru.



Důležité

Vyhněte se prudké akceleraci, která může vést k vynechávání zapalování a škubání při řazení. Páčka spojky by neměla být po zařazení zmáčknuta déle než je nezbytně nutné; části, které jsou vystaveny tření by se mohly přehřívát a předčasně opotřebovat.

Brzdění

Včas zpomalte, podřadte a teprve potom použijte pro dobrzdění obě brzdy. Před zastavením motocyklu vystavte spojku, aby Vám nechtěně nezhasl motor.



Varování

Pro účinné brzdění používejte obě brzdy (jak ruční, tak nožní). Použitím pouze jedné brzdy získáte pouze omezený brzdový účinek. Nikdy nebrzděte prudce a náhle, protože by mohlo dojít k zablokování kol a ztráty kontroly nad motocyklem. Při jízdě v dešti nebo po kluzké vozovce je brzdění méně účinné. Při jízdě za těchto podmínek používejte brzdy velmi jemně a opatrně. Jakékoliv prudké manévry znamenají ztrátu kontroly nad motocyklem. Při dlouhé jízdě z kopce s prudkým klesáním podřadte na nižší rychlostní stupeň a využívejte brzdného účinku motoru. Brzdy používejte krátce a přerušovaně. Pokud byste používali brzdy nepřerušovaně celou dobu, části, které jsou vystaveny tření, by se nadměrně ohřály a nebezpečně by se tak snížil brzdový účinek. Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách snižuje efektivitu brzd a může mít nepříznivý efekt na bezpečnou jízdu a udržení stopy při zatáčení.

Zastavení motocyklu

Postupně zpomalujte, podřazujte a uvolněte rukojeť plynu. Nakonec přeřadte z prvního rychlostního stupně na neutrální. Použijte brzdy a motocykl se zcela zastaví. Chcete-li vypnout motor, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy OFF (strana 45).

Parkování

Zastavte motocykl a potom ho postavte na boční stojánek (viz strana 57).

Jako ochranu proti krádeži otočte řídítka na doraz doleva, zatlačte a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy LOCK.

Pokud parkujete motocykl v garáži nebo v jiném podobném přístřešku, zkontrolujte, zda je prostor dobře odvětrávaný a zda motocykl nestojí blízko zdroje tepla.

V případě potřeby můžete nechat rozsvícena obrysová světla - otočte klíček ve spínací skříňce do polohy P.



Důležité

Nikdy ale nenechávejte klíček v poloze P po delší dobu, protože by došlo k vybití akumulátoru. Pokud od motocyklu odcházíte, nikdy nenechávejte klíč ve spínací skříňce.



Varování

Koncovka výfuku může být horká i po vypnutí motoru; dejte proto pozor, abyste se žádnou částí těla nedotkli výfukové soustavy a neparkujete motocykl nad hořlavým materiálem (dřevo, listy, atd.).



Varování

Používání různých typů zámků konstruovaných jako zábrana proti pohybu motocyklu (jako například zámek na brzdový kotouč či zámek na zadní řetěz apod.) je nebezpečné a může negativně ovlivnit provoz motocyklu a bezpečnost jezdce a spolujezdce.

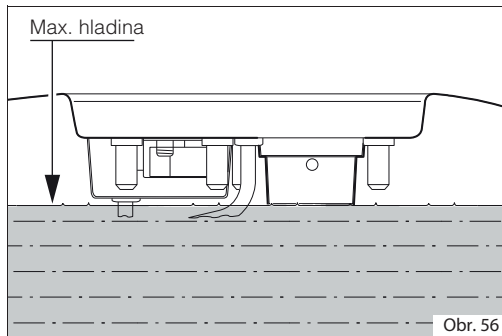
Čerpání paliva (obr. 56)

Nádrž nikdy nepřepĺňujte. Hladina paliva by nikdy neměla přesahovat okraj plnicího hrdla.



Varování

Používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktánovým číslem 95 (viz „Provozní kapaliny“ na straně 97). Dejte pozor, aby kolem plnicího hrdla nebyl rozlitý benzín.

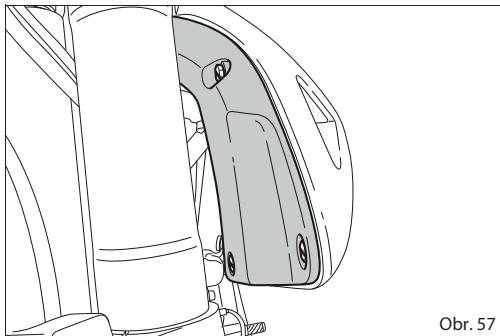


Obr. 56

Sada nářadí a příslušenství (obr. 57)

Úložný prostor na levé straně kapotáže je dostupný po demontáži vnitřního krytu (viz strana 56) a obsahuje sadu nářadí:

- klíč na zapalovací svíčky:
- prodlužovací nástavec na čtyřhranný klíč:
- oboustranný šroubovák:
- 3-mm imbusový klíč.
- 4-mm imbusový klíč.
- 5-mm imbusový klíč.
- 10/13 otevřený klíč.



Obr. 57

Úkony hlavní údržby

Pravá boční kapotáž

Sejměte sedlo (strana 55).

Odemkněte a sejměte víčko palivové nádrže (strana 54).

Povolte šrouby (1) a (2) a vytažením směrem k sedlu sejměte kryt palivové nádrže (3), nezapomeňte na podložky (4).

Demontáž kapotáže

Pro provedení některých servisních úkonů je třeba provést demontáž kapotáže.



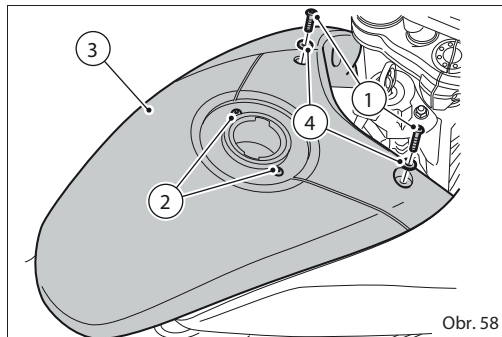
Varování

Při montáži všech demontovaných dílů dejte pozor, aby byly správně zajištěny, aby se při jízdě neuvolnily. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.



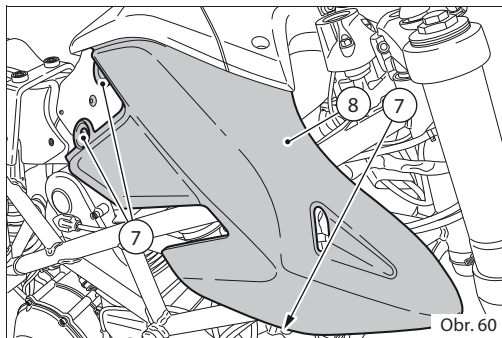
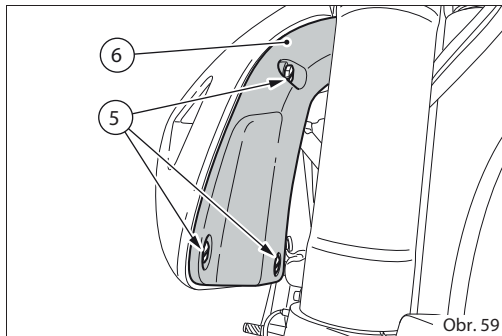
Důležité

Při zpětné montáži vždy instalujte pod šrouby nylonové podložky, zabráníte tak poškození lakovaných částí a plexiskla.



Obr. 58

Vyšroubujte tři šrouby (5) zajišťující kryt (6).
Vyměňte kryt (6).
Vyšroubujte tři šrouby (7) a sejměte boční kapotáž (8).



Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky

Hladina kapaliny nesmí na žádné nádržce nikdy klesnout pod značku MIN (obr. 61 a obr. 62).

Pokud hladina klesne pod danou mez, může se do oběhu dostat vzduch, což může snížit účinnost systému.

Brzdovou kapalinu a kapalinu spojky je třeba vyměňovat v rámci intervalů plánované údržby, které jsou uvedeny v tabulce záruční karty; Kontaktujte autorizovaného prodejce nebo autorizovaný servis Ducati.



Důležité

Doporučujeme vyměnit kompletně hadičky brzdové a spojkové soustavy každé čtyři roky.

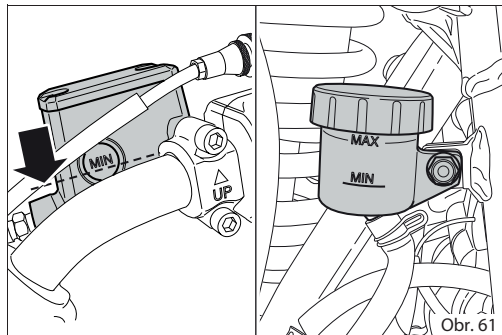
Brzdová soustava

Pokud bude dráha páčky brzdy nebo pedálu brzdy dlouhá a brzdové destičky budou stále v dobrém stavu, kontaktujte dealera Ducati nebo autorizovaný servis, kde Vám celý systém prohlédnou a případně odvzdušní.



Varování

Brzdová kapalina a kapalina soustavy spojky poškozují plastové části motocyklu (při rozlití kapaliny). Brzdová kapalina je žíravá a může způsobit různá poškození, která mohou vést k vážným zraněním. Nikdy nemíchejte různé druhy kapalin. Kontrolujte správnou funkci těsnění z hlediska úniku kapalin.

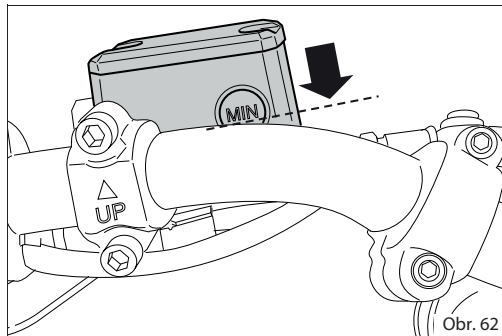


Soustava hydraulické spojky (obr. 62)

Pokud má ovládací páčka nadměrnou vůli a převodovka se při řazení zasekává nebo vynechává, dostal se do obvodu pravděpodobně vzduch. V takovém případě nechte systém zkontrolovat a odvzdušnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

Varování

Hladina kapaliny spojky se bude zvyšovat s opotřebením lamel spojky. Nepřekračujte předepsanou výšku hladiny kapaliny (3 mm nad minimální úroveň).



Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení (obr. 63)

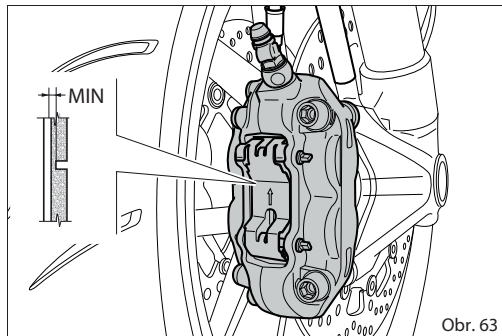
Abyste mohli provést vizuální kontrolu bez nutnosti demontáže třmenů, mají na sobě brzdové destičky indikátory opotřebení. Pokud je výřez v opotřebované části materiálu stále viditelný, destička je v pořádku.

Brzdové destičky je nutné vyměnit pokud je výřez v opotřebované části materiálu hluboký 1 mm (obr. 64); kontrolu proveďte průzorem ve třmenech.

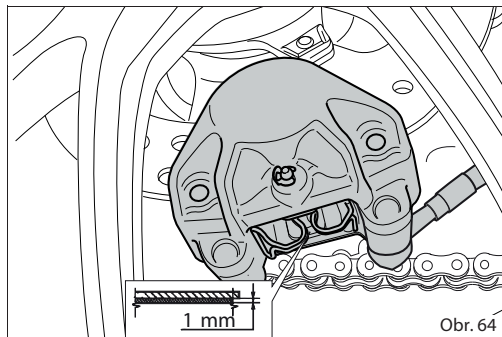


Důležité

Brzdové destičky nechte vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.



Obr. 63



Obr. 64

Mazání lanek a čepů

Stav vnějšího obalu lanka plynu a lanka volnoběhu byste měli kontrolovat v pravidelných intervalech. Obal nesmí nést žádné známky pomačkání nebo popraskání. Prozkoušejte ovládací prvky a ujistěte se, že vnitřní kabely uvnitř vnějších kabelů hladce kloužou: pokud cítíte jakýkoliv odpor nebo zarážení, nechte lanko vyměnit u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.

Abyste předešli těmto problémům, doporučujeme vyšroubovat dva přídržné šrouby (1, obr. 65), sejmut kryt a promazat lanko a kladku.

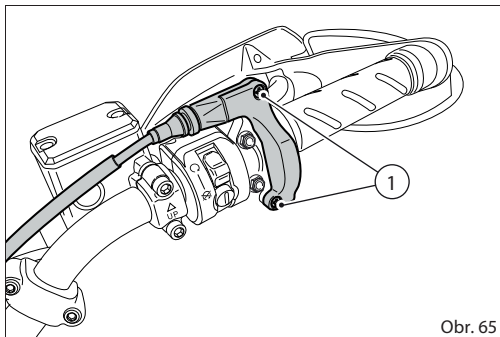


Varování

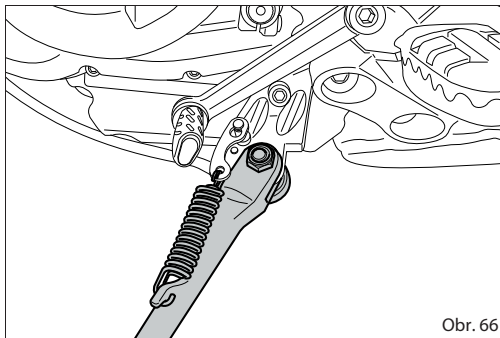
Po umístění kabelů na kladku zavřete opatrně kryt.

Umístěte kryt zpět a utáhněte šrouby (1) momentem 1,8 Nm.

Pro zajištění plynulého chodu kloubu bočního stojánu je třeba ho občas očistit od nečistot a na všechna místa vystavená opotřebením aplikovat mazivo SHELL Alvania R3 (1, obr. 66).



Obr. 65

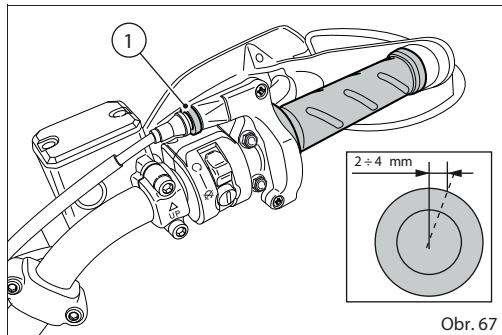


Obr. 66

Nastavení lanka plynu (obr. 67)

Ve všech polohách řídicích musí mít otočná rukojeť plynu vůli 2 až 4 mm, měřeno od konce rukojeti.

Pokud je to nutné, seřídte vůli seřizovačem (1).



Obr. 67

Dobíjení akumulátoru (obr. 68)

Před dobíjením je lepší akumulátor vyjmout z motocyklu. Sejměte sedlo (viz str. 55). Vždy odpojujte nejdříve černý kabel záporného pólu (-), potom červený kabel kladného pólu (+).

Vyšroubujte dva přídržné šrouby (1) držáku akumulátoru a vyjměte akumulátor z jeho uložení.

Varování

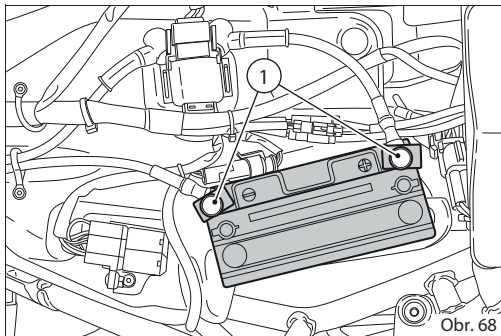
Akumulátor vyvíjí výbušné plyny: proto ho neumísťujte blízko zdrojů tepla.

Akumulátor dobíjejte v dobře větraném prostoru. Nejdříve připojte červený kabel nabíječky akumulátoru ke kladnému pólu (+), pak černý kabel k zápornému (-) pólu.

Důležité

Před zapnutím nabíječky musí být akumulátor vždy řádně připojen: pokud tak neučiníte, může dojít k výbojům na konektorech akumulátoru, načež se mohou vznítit plyny a může dojít k požáru. Nejdříve vždy připojte červený, kladný (+), pól.

Umístěte akumulátor zpět do jeho uložení a zajistěte ho k držáku šrouby (1). Připojte kabely. Pro zlepšení vodivosti namažte šrouby vazelínou.



Obr. 68

Varování

Akumulátor udržujte z dosahu dětí.

Akumulátor dobíjejte 0,9 A po dobu 5 ÷ 10 hodin.

Kontrola napnutí řetězu (obr. 69)

Otáčejte zadním kolem motocyklu dokud nenaleznete polohu, kde je řetěz nejvíce napnut. Postavte motocykl na boční stojánek a v přední části spodního krytu řetězu stlačte a zase uvolněte řetěz. Vzdálenost mezi spodním okrajem krytu (viz obrázek) a středem příslušného článku řetězu musí být v rozmezí $37 \div 39$ mm tak, jak je to uvedeno na informačním štítku kyvného ramene.



Důležité

Pokud tomu tak není, nechte upravit napnutí řetězu u dealera Ducati nebo v autorizovaném servisu.



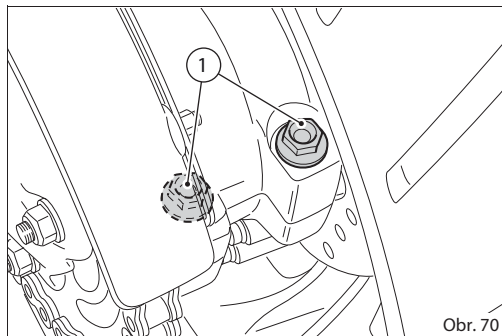
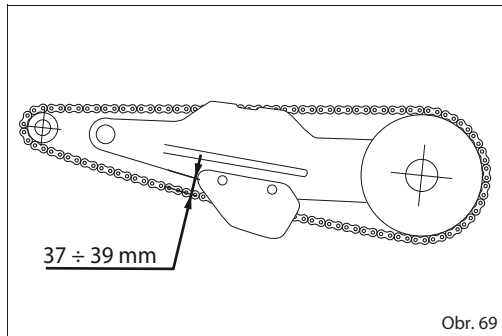
Varování

Správné utažení šroubů kyvného ramene (1, obr. 70) je zásadní pro bezpečnost jezdce a spolujezdce.



Důležité

Nesprávné seřízení řetězu vede k předčasnému opotřebení částí převodovky.



Mazání řetězu

Řetěz na Vašem motocyklu je opatřen O-kroužky, které zabraňují pronikání nečistot a utěsňují mazivo uvnitř pohyblivých součástí. Pokud budete řetěz čistit nesprávným čisticím prostředkem nebo ho budete umývat parou nebo vysokotlakými tryskami, může dojít k neopravitelnému poškození těsnění.

Po očištění osušte řetěz stlačeným vzduchem nebo savým materiálem a na každý spoj/kroužek aplikujte přípravek SHELL Advance Chain nebo Advance Teflon Chain.



Důležité

Používáním nesprávného typu maziva může dojít k vážnému poškození řetězu a rychlejšímu opotřebení předního a zadního řetězového kola.

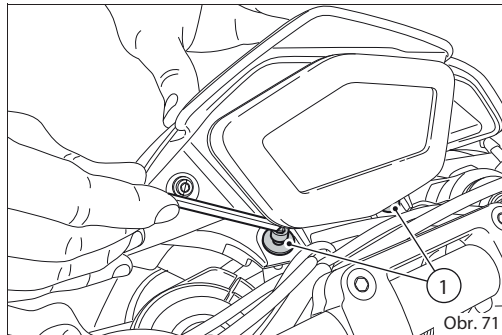
Výměna žárovek předního světlometu

Před výměnou vadné žárovky se ujistěte, že nová žárovka odpovídá elektrickým napětím a wattovým výkonem parametřům uvedeným v „Plánu elektrického rozvodu“ na konci manuálu. Před zpětnou instalací demontovaných dílů nejdříve zkontrolujte funkčnost nové žárovky.

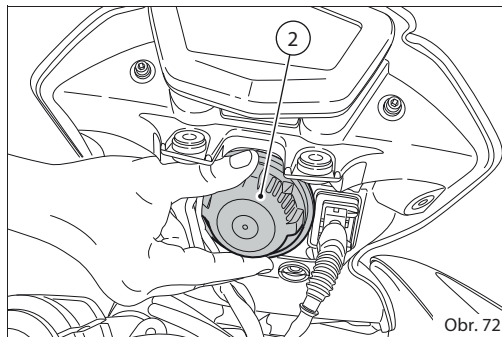
Imbusovým klíčem vyšroubujte šrouby (1).

Vyklopte soustavu světlometu dopředu tak, aby se uvolnil otočný držák (2).

Otáčením doleva držák (2) vyšroubujte.



Obr. 71



Obr. 72

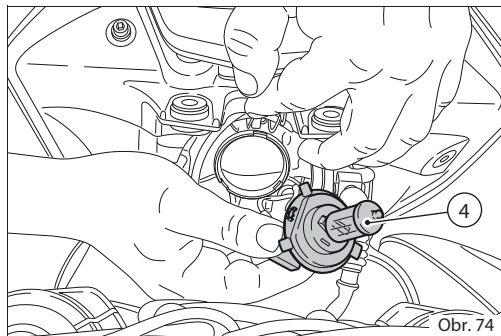
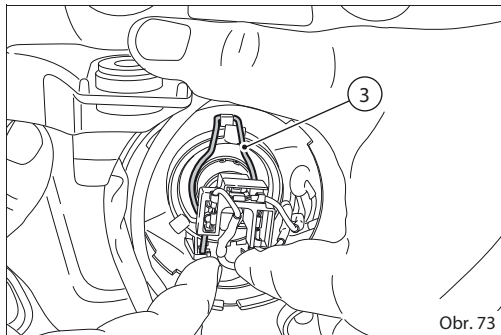
Uvolněte závlačku (3).

Žárovka (4) je bajonetového typu: pro vyjmutí ji musíte jemně zatlačit a otočit doleva. Zatlačte na místo novou žárovku a otočte jí doprava, až uslyšíte cvaknutí.



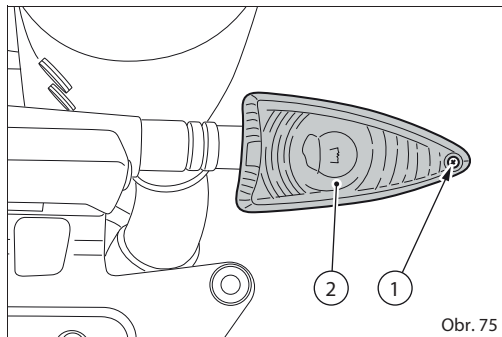
Poznámka

Žárovku držte pouze za patici. Nikdy se nedotýkejte skleněné baňky žárovky prsty, protože by se snížila její účinnost.



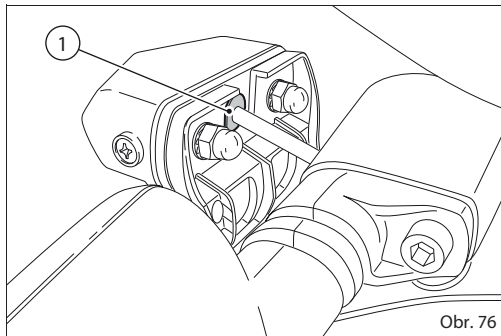
Výměna žárovek zadních směrových světel

Pro výměnu žárovek zadních směrových světel uvolněte šroub (1) a vyjměte čočku (2).



Výměna žárovky osvětlení registrační značky

Vyjměte těsnící kroužek (1), pak žárovku.



Nastavení sklonu světlometu (obr. 77)

Při kontrole nastavení sklonu světlometu musí být motocykl v kolmé poloze. Motocykl by měl stát svisle zhruba 10 metrů od zdi, podle které se sklon světlometů reguluje. Ve výšce středu světlometu nakreslete na zeď vodorovnou linku, kterou bude protínat svislá linka představující osu motocyklu.

Je-li to možné, provádějte toto nastavení za šera.

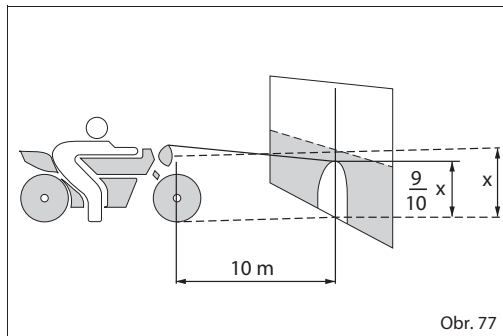
Zapněte potkávací světla.

Výška světelného paprsku (měřeno na horní hraně mezi tmavou a osvětlenou oblastí) nesmí překročit $\frac{9}{10}$ výšky od země ke středu světlometu.



Poznámka

Zde uvedený postup je platný pro maximální výšku světelného paprsku určenou italským standardem. V ostatních zemích je třeba řídit se místními předpisy.



Obr. 77

Seřízení světlometu (obr. 78 a obr. 79)

Imbusovým klíčem vyšroubujte šrouby (1) a vyklopte soustavu světlometu dopředu tak, abyste získali přístup k seřizovacím prvkům světlometu.

Pro nastavení výšky světelného paprsku otáčejte šroubem (2).

Pro nastavení výšky světelného paprsku otáčejte šroubem (3).

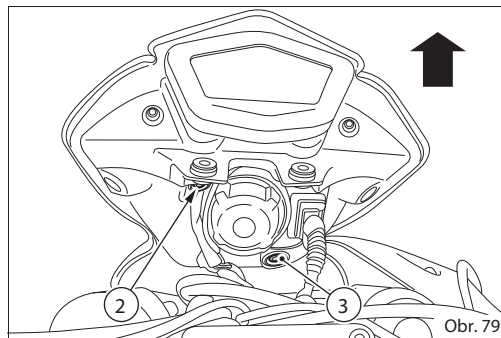
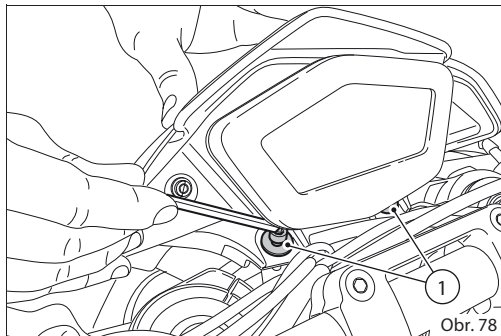
Důležité

Seřizovací šrouby (2) a (3) nemají koncový doraz.

Varování

Po jízdě v dešti nebo po mytí motocyklu se může světlomet zamlžít.

Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.



Bezdušové pneumatiky

tlak vzduchu v přední pneumatice:

2,2 bar

tlak vzduchu v zadní pneumatice:

2,2 bar



Poznámka

Při jízdě se spolujezdcem zvyšte tlak zadní pneumatiky na 2,4 bar.

Protože tlak ovlivňují změny teploty a nadmořské výšky: kdykoliv jedete v oblastech, kde se znatelně mění teplota a nadmořská výška, tlak kontrolujte a v případě nutnosti ho upravte.



Důležité

Kontrolu a úpravu tlaku vzduchu provádějte na studených pneumatikách. Aby se při jízdě po hrbolatých cestách zabránilo prohýbání ráfku, zvyšte tlak v pneumatikách o 0,2 až 0,3 bar.

Oprava nebo výměna pneumatiky (bezdušové)

V případě nepatrného poškození bezdušové pneumatiky bude trvat poměrně dlouho, než z ní unikne vzduch. Pokud zjistíte, že je jedna pneumatika podhuštěná, zkontrolujte ji, zda není mechanicky poškozena.



Varování

Poškozená pneumatika musí být vyměněna. Pro výměnu používejte vždy pouze doporučené standardní typy pneumatik. Vždy pečlivě dotáhněte čepičky ventilků, aby za jízdy neunikal vzduch z pneumatiky. Nikdy nepoužívejte pneumatiky s duší. Pokud toto varování nedodržíte, může dojít k náhlému roztržení pneumatiky, což může vážně ohrozit jak jezdce, tak i spolujezdce.

Po výměně pneumatik je třeba kolo nechat vyvážit.



Důležité

Nikdy nesnímejte nebo nepřesouvejte vyvažovací závaží na kole.



Poznámka

Pneumatiky nechte vyměnit dealerem Ducati nebo v autorizovaném servisu. Správný postup demontáže a zpětné montáže kol je zásadní pro bezpečný provoz motocyklu.

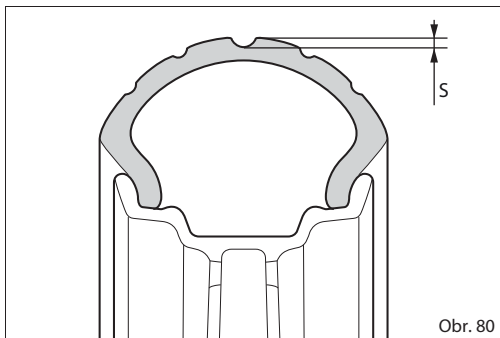
Minimální hloubka vzorku běhounu

Hloubku vzorku (S , obr. 80) měřte v místě, kde je běhoun nejvíce opotřebený.

Neměla by být menší než 2 mm a v žádném případě menší než předepisují místní dopravní předpisy.

● Důležité

Pravidelně kontrolujte pneumatiky vizuálně z hlediska poškození, popraskání, zvláště vyboulení na bocích pneumatiky, která znamenají vnitřní poškození. Pokud je pneumatika silně poškozena, vyměňte ji. Z běhounu odstraňujte kamínky a jiné cizí předměty.



Obr. 80

Kontrola hladiny motorového oleje (obr. 81)

Hladinu motorového oleje můžete kontrolovat přes průzor (1) krytu spojky na pravé straně řídítek. Při kontrole hladiny motorového oleje musí stát motocykl kolmo a motor musí být studený. Hladina oleje by se měla pohybovat mezi ryskami v průzoru. V případě potřeby doplňte olej SHELL Advanced Ultra 4. Sejměte zátku plicního hrdla (2) a doplňte potřebné množství oleje. Zátku nasadte zpět.

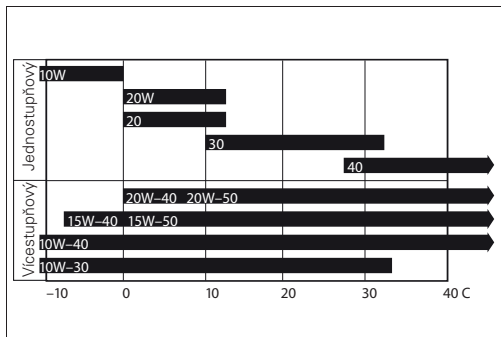
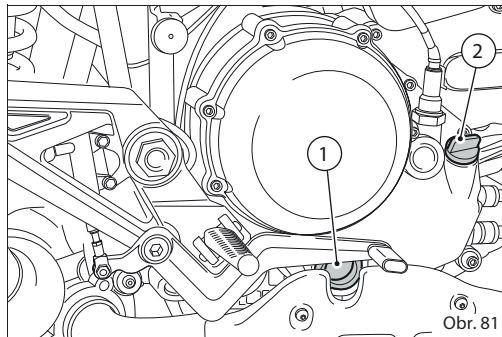
Důležité

Výměna motorového oleje a filtru musí být prováděna v pravidelných intervalech, které jsou uvedeny v tabulce plánované údržby v Záruční knížce. Tyto úkony musí být provedeny dealerem Ducati nebo autorizovaným servisem.

Viskozita oleje

SAE15W-50

Oleje s jiným stupněm viskozity lze použít pro teplotní podmínky uvedené v tabulce.

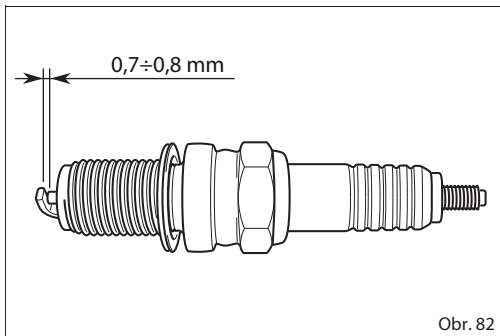


Čištění a výměna zapalovacích svíček (obr. 82)

Zapalovací svíčky jsou důležité pro hladký chod motoru a měly by se kontrolovat v pravidelných intervalech. Stav zapalovacích svíček vypovídá o stavu motoru. Zapalovací svíčky nechte zkontrolovat a vyměnit u prodejce Ducati nebo v autorizovaném servisu. Tam nejdříve zkontrolují barvu keramického izolátoru středové elektrody: rovnoměrně hnědá barva znamená dobrý stav. Následně zkontrolují středovou elektrodu z hlediska opotřebení a změří vzdálenost elektrod. Vzdálenost elektrod by měla být: 0,7 - 0,8 mm.

Důležité

Nesprávná vzdálenost elektrod negativně ovlivní výkon motoru a může způsobovat potíže při startování nebo nepravidelný volnoběžný chod motoru.



Obr. 82

Mytí motocyklu

Abyste uchránili pěkný vzhled kovových dílů a laku motocyklu, pravidelně motocykl myjte s ohledem na podmínky, ve kterých jezdíte. Používejte pouze doporučené produkty. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla.

Plexi štítek a sedlo čistěte pouze vodou a neutrálním mýdlovým prostředkem.

Důležité

Nemyjte motocykl bezprostředně po ukončení jízdy. Pokud je motocykl horký, voda se rychleji odpařuje a zanechává na povrchu skvrny. Nikdy nepoužívejte pro mytí motocyklu horkou vodu nebo vysokotlaký proud vody. Použití vysokotlakých myček může způsobit zaseknutí a jiné problémy s vidlicemi a utěsněním vidlic, osou kola, elektrickým systémem, se sáním a tlumičem výfuku; následkem čehož je oslabena bezpečnost motocyklu.

Pokud jsou části motoru obzvláště špinavé nebo mastné, použijte odmašťovací přípravek, při čemž dejte pozor, aby nepřišel do kontaktu s pohyblivými částmi (např. řetěz, přední a zadní ozubené kolo, atd.). Motocykl opláchněte teplou vodou a všechny povrchy otřete jelenicí.



Varování

Bezprostředně po umytí motocyklu může být ovlivněn brzdový účinek. Nikdy nepromazávejte kotoučové brzdy, mohlo by dojít ke ztrátě brzdné síly. Kotouče čistěte nemastným prostředkem.



Varování

Po jízdě v dešti, po mytí motocyklu nebo ve vlhkém prostředí se může světlomet zamlžit. Aby se vysrážená vlhkost odpařila, na chvíli světlomet zapněte.

Dlouhodobé odstavení motocyklu

Pokud plánujete dlouhodobé odstavení motocyklu, doporučujeme Vám provést následující úkony:

umyjte motocykl;

vypusťte palivo z nádrže;

do válců nalijte pár kapek motorového oleje (přes zapalovací svíčky), potom rukou protočte několikrát motor, aby se na vnitřní straně válců rozprostřel ochranný film;

motocykl umístěte na hlavní stojánek;

odpojte a vyjměte akumulátor.

Pokud byl motocykl odstaven po delší dobu než je měsíc, je nutné zkontrolovat a, pokud je to nutné, dobít akumulátor.

Motocykl přikryjte vhodným prodyšným materiálem, dostupným v nabídce produktů Ducati, který nepoškodí lak a nezadržuje vlhkost.

Důležité poznámky

Některé země, jako například Francie, Německo, Velká Británie, Švýcarsko a jiné mají standardy pro emise a hlučnost motocyklu, které zahrnují povinné prohlídky v pravidelných intervalech.

Pravidelně provádějte požadované kontroly a pokud je to nutné, vyměňte v souladu se zákony dané země poškozené součástky za náhradní díly značky Ducati.

Tabulka plánované údržby: úkony prováděné autorizovaným dealerem

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	Km x1 000	1	12	24	36	48	60
	míle x1 000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Kontrola hladiny motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Výměna filtru motorového oleje		•	•	•	•	•	•
Vyčištění sacího filtru motorového oleje					•		
Kontrola tlaku motorového oleje				•		•	
Kontrola a/nebo nastavení rozmezí ventilů (1)			•	•	•	•	
Kontrola napnutí rozvodových řemenů (1)			•		•		•
Výměna rozvodových řemenů				•		•	
Kontrola a vyčištění zapalovací svíčky. V případě nutnosti výměna				•		•	
Kontrola a vyčištění vzduchového filtru (1)			•		•		•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	Km x1 000	1	12	24	36	48	60
	míle x1 000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Výměna vzduchového filtru				•		•	
Kontrola synchronizace a volnoběhu skříně škrticí klapky			•	•	•	•	•
Kontrola hladiny brzdové kapaliny a kapaliny spojky		•	•	•	•	•	•
Výměna brzdové kapaliny a kapaliny spojky					•		
Kontrola a seřízení ovládacích lanek brzd a spojky			•	•	•	•	•
Kontrola/promazání otočné rukojeti plynu a páčku sytiče			•	•	•	•	•
Kontrola nahuštění a opotřebení pneumatik		•	•	•	•	•	•
Kontrola brzdových destiček. V případě nutnosti výměna		•	•	•	•	•	•
Kontrola polohy řízení				•		•	
Kontrola napnutí, vyrovnání a promazání řetězu		•	•	•	•	•	•
Kontrola kotouče spojky V případě nutnosti výměna (1)			•	•	•	•	•
Kontrola plynulého otáčení zadního kola				•		•	
Kontrola ložiska náboje kola				•		•	
Kontrola kontrolky a světel			•	•	•	•	•
Kontrola utažení matic a šroubů připevňujících motor k rámu			•	•	•	•	•
Kontrola bočního stojánu			•	•	•	•	•
Kontrola utažení matice osy předního kola			•	•	•	•	•
Kontrola utažení matice osy zadního kola			•	•	•	•	•
Kontrola vnější palivové hadice			•	•	•	•	•

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	Km x1 000	1	12	24	36	48	60
	míle x1 000	0,6	7,5	15	22,5	30	37,5
	Měsíce	6	12	24	36	48	60
Promazání přední vidlice					•		
Kontrola, zda neprosakuje olej z vidlic a zadního tlumiče			•	•	•	•	•
Kontrola zajištění šroubů na předním ozubeném kole			•	•	•	•	•
Důkladné promazání všech komponentů			•	•	•	•	•
Kontrola a dobití akumulátoru			•	•	•	•	•
Test motocyklu na silnici		•	•	•	•	•	•
Mytí motocyklu			•	•	•	•	•

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

(1) Úkony, které se provádí pouze na základě ujeté vzdálenosti (km/mi)

Tabulka plánované údržby: úkony prováděné majitelem motocyklu

Seznam úkonů a jejich opakování (ujetá vzdálenost nebo časový interval *)	Km x1 000	1
	míle x1 000	0,6
	Měsíce	6
Zkontrolujte hladinu motorového oleje		
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a kapaliny spojky		
Zkontrolujte nahuštění a opotřebení pneumatik		
Zkontrolujte napnutí a promazání řetězu		
Zkontrolujte brzdové destičky. Pokud je to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce a nechte vyměnit brzdové destičky		

* Servisní úkony provedené po ujetí určité vzdálenosti nebo uplynutí časového intervalu (km nebo měsíce), v závislosti na tom, jaké kritérium uplyne dříve.

Celkové rozměry (mm) (obr. 83)

Hmotnosti

Bez provozních kapalin a akumulátoru:

167 kg.

Hmotnost bez paliva je:

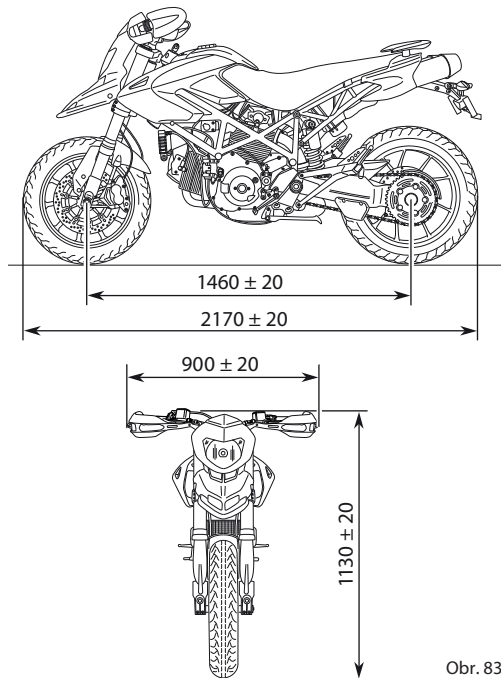
178,2 kg.

Maximální nosnost:

390 kg.

⚠ Varování

Pokud nebudete dodržovat uvedené hmotnostní limity, bude negativně ovlivněna ovladatelnost i výkon motocyklu a může dojít ke ztrátě kontroly jezdce nad motocyklem.



Obr. 83

PROVOZNÍ KAPALINA	TYP	LITRY
Palivová nádrž včetně rezervy 3,3 l	Bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95	12,4
Mazací okruh	SHELL Advance Ultra 4	3,4
Okruhy přední a zadní brzdy a kapaliny spojky	Speciální kapalina pro hydraulické systémy SHELL Advance Brake DOT 4	—
Ochrana elektrických kontaktů	Sprej SHELL-Advance Contact Cleaner pro elektrické systémy	—
Přední vidlice	SHELL - Advance Fork 7.5 nebo Donax TA	450 cm ³ (pravá trubka) 470 cm ³ (levá trubka)



Důležité

Do paliva či maziv nepřidávejte žádná aditiva.

Motor

Čtyřdobý dvouválec do V (úhel 90°), desmodromický rozvod, elektronické vstřikování paliva, chlazení vzduchem.

Vrtání (mm):

88

Zdvih (mm):

66

Zdvihový objem (cm³):

803

Kompresní poměr:

11 ±0,5:1

Maximální výkon (95/1/EC):

81 kW - 60 k při 8 000 ot./min.

Maximální točivý moment (95/1/EC):

76 Nm při 6 250 ot./min.

Důležité

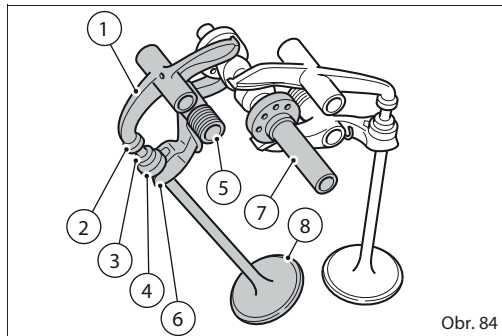
Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.

Rozvodový systém

Desmodromický rozvod se dvěma ventily na válec, ovládaný čtyřmi vahadly (2 vahadla na sacím a 2 na výfukovém ventilu) a jedním vačkovým hřídelem. Je ovládán klikovým hřídelem přes ozubená kola a ozubené řemeny.

Desmodromický rozvodový systém (obr. 84)

- 1) Otevírací vahadlo.
- 2) Seřizovací podložka otevíracího vahadla.
- 3) Zajišťovací půlkroužky.
- 4) Seřizovací podložka zavíracího vahadla.
- 5) Vratná pružina dolního vahadla.
- 6) Zavírací vahadlo.
- 7) Vačkový hřídel.
- 8) Ventil.



Obr. 84

Údaje o výkonu

Maximální rychlost na kterýkoliv rychlostní stupeň může být dosažena pouze po správném záběhu motocyklu a s řádně prováděnými pravidelnými servisními prohlídkami.

Zapalovací svíčky

Systém zapalování pracuje na základě dvou zapalovacích svíček na válec. Tento systém zapalování se dvěma svíčkami zajišťuje optimální spalování a lepší výkon, což je znát především ve středních otáčkách.

Značka:

NGK

Typ:

DCPR8E

alternativa

Značka:

CHAMPION

Typ:

RA4 HC

Palivový systém

MARELLI přímé elektronické vstřikování paliva.

Průměr difuzoru:

45 mm

Počet vstřikovačů na válec: 1

Počet zápalných bodů na jeden vstřikovač: 8

Specifikace paliva: oktanové číslo 95 - 98.

Výfukový systém

Vybaven katalyzátorem splňující emisní normy EURO3.

Převody

Kryt spojky a lamely jsou vyrobeny ze speciální slitiny hliníku.

Mokrý spojka je ovládaná páčkou na levé straně řídítek. Výkon je přenášen z motoru na hlavní hřídel převodovky přes ozubená kola.

Převodové poměry pastorku sekundárního řetězu, spojky a ozubených kol.

33/61

6ti stupňová převodovka s konstantními převody, řadicí páka je na levé straně motocyklu.

Převodový poměr pastorku/zadního řetězového kola:
15/41

Převodové poměry:

1. rychlostní stupeň 13/32
2. rychlostní stupeň 18/30
3. rychlostní stupeň 21/28
4. rychlostní stupeň 23/26
5. rychlostní stupeň 22/22
6. rychlostní stupeň 26/24

Řetěz sekundárního převodu:

Značka:

DID

Typ:

525 HV2

Rozměry:

5/8"x5/16".

Počet čepů:

104



Důležité

Výše uvedené převodové poměry jsou homologovány a nesmí být za žádných okolností měněny.

Nicméně, pokud budete chtít svůj motocykl vyladit jako závodní stroj, obraťte se na zástupce společnosti Ducati Motor Holding S.p.A., kde Vám rádi poskytnou informace o speciálních úpravách.



Varování

Pokud potřebujete vyměnit zadní řetězové kolo, kontaktujte autorizovaný servis Ducati, kde Vám výměnu provedou odborně a spolehlivě. Pokud by byla tato výměna provedena neodborně, může být vážně ohrožena bezpečnost jak jezdce, tak i spolujezdce a může dojít k neopravitelným škodám na Vašem motocyklu.

Brzdy

Přední

Poloplovoucí vrtané dvoukotoučové.

Materiál:

hliník.

Brzdňý materiál:

ocel.

Průměr kotouče:

305 mm.

Hydraulicky ovládaná brzdovou páčkou na pravé straně řídiček.

Brzdňý povrch:

84 cm².

Značka brzdového třmenu:

BREMBO

Typ:

P4.32K - 4 pístky.

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF

Typ hlavního válce:

PS16/22 nastavitelné.

Zadní

S pevným vrtaným kotoučem.

Materiál:

ocel.

Brzdňý materiál:

ocel.

Průměr kotouče:

245 mm.

Hydraulicky ovládaná pedálem na pravé straně motocyklu.

Brzdňý povrch:

25 cm²

Značka:

BREMBO

Typ:

P34c-2 pístky

Třecí materiál:

FERIT I/D 450 FF.

Typ hlavního válce:

PS 11.



Varování

Brzdová kapalina rozpouští lakované povrchy; v případě náhodného rozlití může způsobit vážné zranění očí a kůže. Potřísněné místo okamžitě omyjte velkým množstvím tekoucí vody.

Rám

Trubkový rám, vyrobený z vysokopevnostní oceli.
Úhel rejdu řídítek (na každou stranu):
30,5°

Geometrie řízení:

Úhel sklonu přední vidlice:

24°

Závlek kola:

102 mm

Kola

Přední

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny.

Rozměry:

MT3.50x17".

Zadní

Pětipaprskový ráfek z lehké slitiny.

Rozměry:

MT5.50x17".

Hřídel předního kola lze vyjmout. Zadní kolo je instalováno na náboji jednostranného kyvného ramene.

Pneumatiky

Přední

Radiální bezdušová pneumatika

Rozměry:

120/70 - ZR17

Zadní

Radiální bezdušová pneumatika

Rozměry:

180/55 - ZR17

Odpružení

Přední

Hydraulická vidlice upside-down

Průměr tyče:

43 mm.

Teleskopická vidlice se zdvihem:

165 mm

Zadní

Progresivní typ, díky vahadlům spojujícím rám a horní čep tlumiče. Tlumič nárazů lze nastavit z hlediska roztažení a předpětí pružiny. Tlumič je spodním úchytem zavěšen v kyvné vidlici z hliníkové slitiny. Kyvná vidlice je zavěšena na čepu, který prochází rámem i motorem. Tím získává motocykl lepší stabilitu.

Zdvih tlumiče:

59,5 mm.

Zdvih zadního kola:

135 mm

Schéma barev

Jubilejní červená Ducati F_473.101 (PPG):

Bezbarvý lak, kód 228.880 (PPG):

Červený rám s černými ráfky.

Perleťově bílá Streetfighter, kód L2909004 (LECHLER) + předchozí kód L0050786 (LECHLER):

Bezbarvý lak, kód 228.880 (PPG);

černý rám s černými ráfky.

Temně černá, kód 291.501 (PPG):

černý rám s černými ráfky.

Elektrická soustava

Základní elektrické součásti jsou:

ČELNÍ SVĚTLOMET:

Jedna žárovka H4 (12V - 55W/60W).

Parkovací světla W3W (12V - 3W).

ELEKTRICKÉ KONTROLKY na řídítkách

PŘEDNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA, LED

ZADNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA, žárovky 12 V - 3W

HOUKAČKA.

SPÍNAČE BRZDOVÝCH SVĚTEL

AKUMULÁTOR, 12V - 10 Ah.

Alternátor 12 V - 480 W.

ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR

SPOUŠTĚČ MOTORU , Denso, 12 V - 0,7 kW.

Koncové světlo, LED.



Poznámka

Výměna žárovek je popsána v příslušném článku na straně 80.

Pojistky

Elektrický systém je chráněn šesti pojistkami uloženými uvnitř speciální pojistkové skříňky.

Na základě níže uvedené tabulky můžete zjistit hodnotu požadované pojistky a jsou zde uvedeny také obvody, které daná pojistka chrání.

POPIS POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE

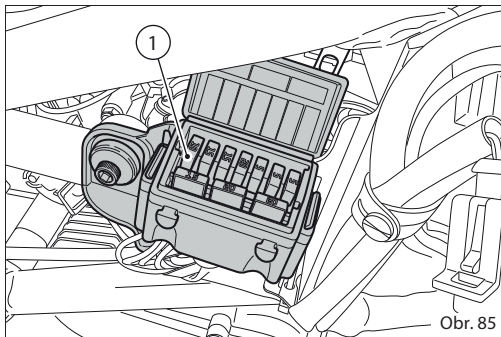
Poloha	El. zařízení	Hodnota
1	Zapnuté zapalování, elektromagnet startéru, lambda sonda a brzdové světlo	10 A
2	Světla	15 A
3	Zásuvka	15 A
4	Vstřikování	20 A
5	ECU	5 A
6	Přístrojový panel	5 A
7	DDA a dobíjení akumulátoru	5 A

Hlavní pojistková skříňka (1, obr. 85) je umístěna pod pravou boční kapotáží (viz str. 70). Pro přístup k pojistkám musíte sejmut ochrannou krytku.

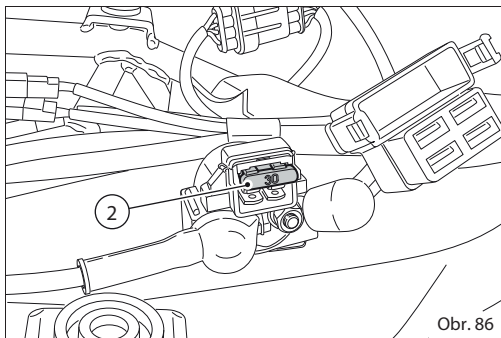
Kromě pojistkové skříňky je na elektromagnetu startéru, který je uložen před akumulátorem v úložném prostoru pod sedlem, umístěna hlavní pojistka (2)

Pro přístup k pojistce sejměte víčko (2, obr. 86).

Přepálenou pojistku poznáte podle přerušeného vnitřního vlákna (3, obr. 87).



Obr. 85



Obr. 86



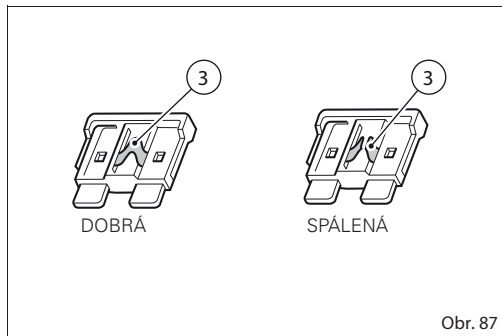
Důležité

Před manipulací s pojistkami vždy vypněte zapalování (OFF), aby nedošlo ke zkratu.



Varování

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou ampérovou hodnotou, než je předepsaná. Nedodržením těchto pokynů může dojít k poškození elektrické soustavy nebo dokonce i vzniku požáru.



Popis ke schématu zapojení elektrické soustavy/zapalování

- 1) Spínače na pravé rukojeti řídítek
- 2) Anténa imobilizéru
- 3) Spínací skříňka
- 4) Pojistková skříňka
- 5) Systém pro příjem dat/diagnostika
- 6) Motor startéru
- 7) Elektromagnet startéru s HLAVNÍ pojistkou
- 8) Akumulátor
- 9) Uzemnění motoru/systému
- 10) Regulátor napětí
- 11) Alternátor
- 12) Koncové světlo
- 13) Zadní pravé směrové světlo
- 14) Osvětlení registrační značky (SPZ)
- 15) Zadní levé směrové světlo
- 16) Palivová nádrž
- 17) Relé vstříkování
- 18) Senzor otáček motoru
- 19) Spínač bočního stojánu
- 20) Senzor teploty vzduchu
- 21) Senzor tlaku MAP
- 22) Vertikální senzor lambda
- 23) Horizontální senzor lambda
- 24) Zapalovací cívka horizontálního válce
- 25) Zapalovací svíčka horizontálního válce, pravá strana
- 26) Zapalovací cívka vertikálního válce
- 27) Zapalovací svíčka vertikálního válce, pravá strana
- 28) Vstříkovací tryska horizontálního válce
- 29) Vstříkovací tryska vertikálního válce
- 30) Senzor polohy škrťací klapky
- 31) Senzor časování/otáček
- 32) Senzor teploty oleje (kontrolní jednotka)
- 33) Krokový elektromotor
- 34) Kontrolka neutrálu
- 35) Kontrolka tlaku oleje
- 36) Spínač brzdového světla zadní brzdy
- 37) Spínač brzdového světla přední brzdy
- 38) Spínač spojky
- 39) Spínače na levé rukojeti řídítek
- 40) Motor vypouštěcího ventilu (model HYM 796 jím není vybaven)
- 41) Přístrojový panel
- 42) Přední levé směrové světlo
- 43) Houkačka
- 44) Čelní světlo
- 45) Přední pravé směrové světlo
- 46) ECU

Barevné značení kabeláže

B Blue (modrá)

W White (bílá)

V Violet (fialová)

Bk Black (černá)

Y Yellow (žlutá)

R Red (červená)

Lb Light blue (světle modrá)

Gr Grey (šedá)

G Green (zelená)

Bn Brown (hnědá)

O Orange (oranžová)

P Pink (růžová)

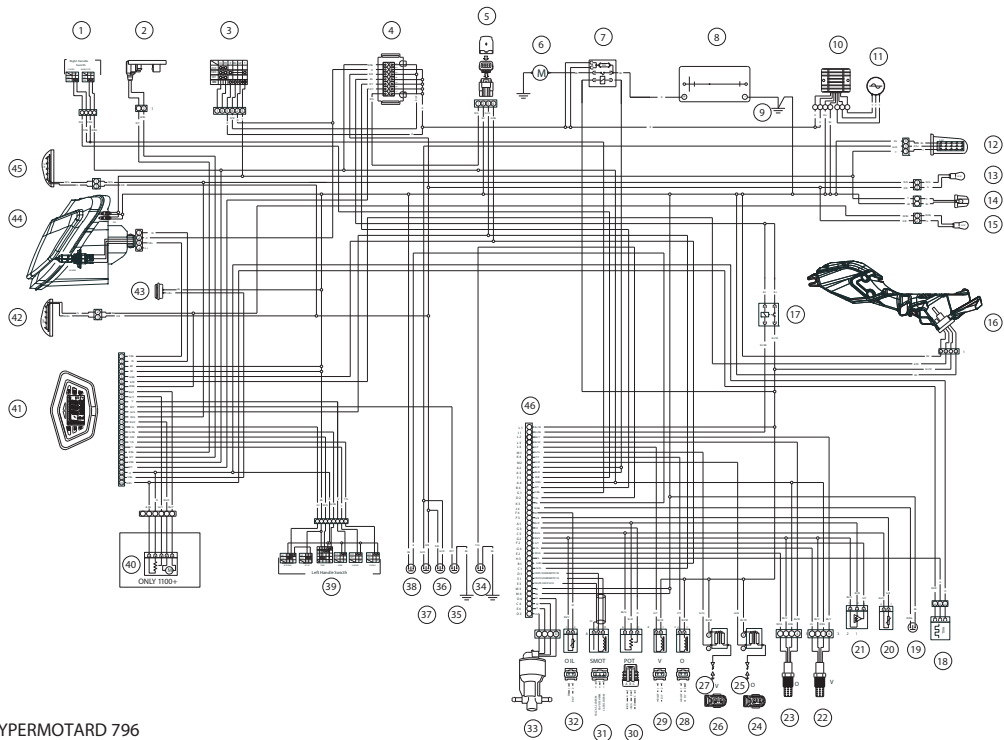


Poznámka

Schéma elektrického zapojení je na konci tohoto návodu.

Přehled intervalů plánované údržby

KM	SERVIS DUCATI	UJETÁ VZDÁLENOST	DATUM
1 000			
12 000			
24 000			
36 000			
48 000			
60 000			



Wydano k 07/2010

Kód 913.7.146.1F

Ducati Motor Holding spa
www.ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italia
Tel. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

cod 913.7146.1F