

POKYNY PRO TESTOVACÍ JÍZDY

Jedná se o testování sportovních a cestovních motocyklů jednotlivců, kdy účastníci jedou na vlastní nebezpečí.

- Účastníci jsou povinni řídit se pokyny pracovníků AUTODROMU a pořadatelů, kteří tyto jízdy organizují.
- **Platba za jízdy na okruhu se provádí předem v případě rezervace pomocí on-line rezervačního systému anebo v hotovosti u pořadatelů akce (box č.1)**
- **Každý účastník jízd na okruhu se musí nejpozději 1 hodinu před začátkem své první jízdy osobně zaregistrovat** u pořadatelů (box č.1), odevzdat **vyplněné a podepsané prohlášení jezdce, uhradit poplatek za jízdu/jízdy** (pokud je nemá již uhrazené předem) a bude mu přiděleno **startovní číslo**.
- Pokud se účastník jízd na okruhu nedostaví v minimálním předstihu 60 minut před začátkem jízdy k výše uvedené registraci, nárok na jízdu mu zaniká (a to i tehdy, má-li jízdu uhrazenou předem) a pořadatel je oprávněn místo uvolnit pro jiné zájemce.
- Při zrušení jízdy z technických důvodů, např. pád jezdce, nemají účastníci této jízdy nárok na vrácení platby. Nárok na vrácení platby ani na náhradní termín nevzniká kvůli nepřízní počasí nebo v důsledku vyloučení z jízdy pro nesplnění pokynů pořadatele
- Na trať se vjíždí zásadně přes depovou komunikaci, na jejímž konci je světelná signalizace. **Pro nájezd na trať bude otevřen box č.10.** Vjezd na trať je řízen pořadatelem.
- Výjezd z tratě je možný pouze depovou komunikací, která začíná v předposlední zatáčce před cílovou rovinou u stanoviště TK č. 12, při výjezdu z tratě je jezdec povinen tento úmysl signalizovat ostatním jezdcům zvednutím ruky.
- Trať je zabezpečena, provádí se vlajková signalizace na stanovištích TK, jezdec je povinen sledovat situaci na trati, zvláště při předjíždění a řídit se vlajkovými pokyny.
- **Prohlašuji, že vozidlo mnou při této akci používané je ve zcela způsobilém technickém stavu pro provoz na závodní dráze a je bezpečné pro mne i okolí. Zavazuji se z bezpečnostních důvodů před vjezdem na trať polepit všechny součástky, které by se v případě pádu mohly rozbít na střepy, vhodnou lepicí páskou. Jedná se zejména o přední a zadní světlomet, zrcátka a blinkry. Beru na vědomí, že při porušení výše uvedených pokynů nebudu vpuštěn na trať bez nároku na vrácení poplatku za jízdu.**
- **Beru na vědomí hlukový limit, který na dráze platí - účastník může být z jízd bez náhrady vyloučen, pokud překročí stanovený limit 102dB + 2dB na chybu měření. Zároveň u nehomologovaných výfuků je třeba mít v nich ucpávky.**

- Na trať budou vpuštěni pouze jezdci, kteří budou mít ochrannou přilbu, kombinézu s chrániči, jezdeckou obuv a rukavice. Vybavení musí být určeno k jízdě na motocyklu. Textilní oblečení je povoleno pouze pokud má integrované chrániče kolen, ramen a loktů a je použito v kombinaci s obuví chránící kotníky. Pro vjezd na trať nejsou povoleny žádné batohy, brašny, kufrы a podobně. Taktéž není dovolena jízda se spolujezdcem.
- **PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO JE OTÁČENÍ NA TRATI A JÍZDA V PROTISMĚRU (např. po chybném najetí do retardéru na konci cílové roviny – jezdec je povinen pokračovat a opatrně najet zpět na trať na konci spojovací komunikace) ZA PORUŠENÍ TOHOTO PRAVIDLA NÁSLEDUJE OKAMŽITÉ VYLOUČENÍ Z DALŠÍCH JÍZD A POKUTA 10.000 KČ**
- Jezdec odpovídá za zabezpečení všech svých věcí proti odcizení.
- Maximální povolená rychlost v PZS je 15 km/hod.
- Pohyb nepovolaných osob v prostoru startu, cíle a na závodní trati je ZAKÁZÁN.
- V celém prostoru boxů, startu a cíle je ZÁKAZ KOUŘENÍ.
- Jízda na závodní dráze pod vlivem alkoholu a mimo vyhrazenou dobu je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA.
- Obslužná komunikace je určena pro potřeby rychlého přesunu vozidel zdravotního, bezpečnostního zajištění a vozidel pořadatele, ostatním vozidlům je vjezd ZAKÁZÁN.
- Při porušení ustanovení výše uvedených bodů je autodrom nebo pořadatel oprávněn vyloučit neukázněného účastníka.
- **Účastí na akci dává účastník najevo, že souhlasí s výše uvedenými podmínkami a zavazuje se jimi řídit**